FR2211 R
FR2211 M
FR2213MA
FR2216 A
FR2216 A2

Istruzioni per l'uso

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Indice

INTRODUZIONE

Alla gentile clientela

Grazie per aver scelto un Jonsered Frontrider. I Frontrider Jonsered sono costruiti in base ad un'idea esclusiva, con gruppo di taglio montato anteriormente e sterzo delle ruote posteriori brevettato. Il FrontRider è concepito per fornire il massimo rendimento anche su superfici piccole e strette. Tutti i comandi e la trasmissione idrostatica sono a pedale, il che contribuisce a migliorare le prestazioni della macchina.

Questo manuale rappresenta un documento di grande valore. Seguendone il contenuto (utilizzo, assistenza, manutenzione ecc.) è possibile aumentare notevolmente la durata della macchina e anche il suo valore di macchina usata.

In caso di vendita del Frontrider fornire sempre al nuovo acquirente anche il manuale delle istruzioni.

L'ultimo capitolo del manuale è costituito da una Cartella Assistenza. Accertarsi che gli interventi di assistenza e riparazione vengano documentati. Una buona documentazione dell'assistenza riduce i costi della manutenzione stagionale e influisce sul valore dell'usato. Nel portare il Frontrider in officina per la riparazione, consegnare sempre anche il manuale di istruzioni.

Guida e trasporto su vie pubbliche

Controllare le vigenti disposizioni sulla circolazione prima di procedere alla guida o al trasporto su vie pubbliche. In caso di trasporto su un altro mezzo accertarsi che la macchina sia fissata adeguatamente con dispositivi omologati.

Traino

Se la macchina è dotata di idrostato, si consiglia di trainarla, in caso di necessità, solo per brevissimi tragitti e a bassa velocità, per evitare il rischio di danneggiare l'idrostato.

La trasmissione deve essere disinnestata durante il traino, vedere le istruzioni alla sezione Comandi di disinnesto.

Uso

La macchina è concepita esclusivamente per il taglio dell'erba su prato di caratteristiche ordinarie o su altri terreni pianeggianti e privi di ostacoli come pietre, ceppi ecc., oppure per altri scopi particolari, usando gli accessori forniti dal produttore ed in base alle istruzioni fornite per tale scopo. Ogni altro tipo di utilizzo viene considerato non conforme a quello per cui la macchina è stata concepita. Le istruzioni del produttore per quanto riguarda uso, manutenzione e riparazione devono essere seguite attentamente.

L'esercizio, la manutenzione e l'assistenza della macchina sono esclusivamente di competenza di persone che ne conoscono le caratteristiche particolari e che sono al corrente delle relative procedure concernenti la sicurezza.

I regolamenti per la prevenzione di infortuni e ogni altro regolamento di applicazione generale riguardo alla sicurezza e alla medicina del lavoro, oltre a tutti i regolamenti sulla circolazione dei veicoli, devono essere osservati in qualunque momento.

Qualsiasi modifica eseguita arbitrariamente sulla macchina può sollevare il produttore da ogni responsabilità in caso di danni o lesioni conseguenti a tale modifica.

INTRODUZIONE

Un’assistenza di qualità

I prodotti Jonsereds si vendono in tutto il mondo ed esclusivamente in rivendite munite dell’assistenza tecnica. Lo scopo è fornire ai nostri clienti un servizio di prima qualità. Prima della consegna, il prodotto viene sempre controllato e messo a punto dal vostro rivenditore, come certificato nella Cartella Assistenza di questo manuale.

Per richiedere i pezzi di ricambio o per consigli riguardo all’assistenza o alla garanzia, rivolgersi a:

Queste istruzioni per l’uso sono valide per la macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è indicato in una targhetta applicata sotto il sedile, sul lato anteriore sinistro. La targhetta riporta, dall’alto verso il basso:

- Tipo di macchina.
- Numero del produttore.
- Numero di serie della macchina.

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell’ordinare le parti di ricambio.

Il numero di fabbricazione del motore si trova su una decalcomania con codice a barre. Situata sul lato sinistro del carter, di fronte al motorino di avviamento. La targhetta riporta:

- Modello
- Tipo.
- Codice.

Far riferimento a questi dati negli eventuali ordini di pezzi di ricambio.

Il numero di serie della trasmissione sulle macchine idrostatiche è indicato su un’etichetta con codice a barre apposta sul lato anteriore dell’alloggiamento dell’albero motore sinistro.

- Il tipo è indicato sopra il codice a barre ed inizia per la lettera ”K”.
- Il numero di serie è indicato sopra il codice a barre e preceduto dalle lettere “s/n”.
- Il numero del produttore è indicato sotto il codice a barre e preceduto dalle lettere “p/n”.

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell’ordinare le parti di ricambio.

Cartella assistenza

Assistenza alla consegna

1 **1a. Batteria a secco (5067888-01):**
Rabboccare l’elettrolito nella batteria e caricare la batteria per quattro ore. ☐

1b. Batteria umida (5101385-01):
Caricare a 3 ampère per 4 ore. ☐

2 Montare volante, sedile e gli eventuali pezzi rimanenti. ☐

3 Controllare e regolare la pressione dei pneumatici (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

4 Regolare il gruppo di taglio:

Regolare le molle di sollevamento (il peso del gruppo di taglio dev'essere di 12-15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Regolare il gruppo di taglio in modo che il bordo posteriore sia circa 2-4 mm / 1/8” più alto di quello anteriore. ☐

Regolare l’impostazione dell’altezza di taglio in modo che, alla minima altezza di taglio, l’altezza-limite superi di 5 mm / 3/16” il telaio del gruppo di taglio. ☐

5 Controllare che vi sia la quantità corretta d’olio nel motore. ☐

6 Controllare che vi sia olio nel serbatoio della trasmissione. ☐

7 Collegare la batteria. ☐

8 Far rifornimento di carburante e avviare il motore. ☐

9 Controllare che la macchina non si muova quando è in folle. ☐

10 Controllare:

Marcia avanti. ☐

Retromarcia. ☐

Azionamento lame. ☐

Interruttore di sicurezza del sedile. ☐

Interruttore di sicurezza della leva di sollevamento. ☐

Interruttore di sicurezza per pedali idrostatici/posizione neutra. ☐

Controllare il regime del motore, 2900±100 giri/min. ☐

11 Informare il cliente su:

Necessità di seguire lo schema assistenza e relativi vantaggi. ☐

Importanza del servizio assistenza e di questa cartella per quanto concerne il valore dell’usato. ☐

Campi di utilizzo del Mulching. ☐

Compilazione dell’attestato di vendita ecc. ☐

Esecuzione servizio assistenza alla consegna. Annotazioni particolari: nessuna. Si certifica:

Data, lettura contatore, timbro, firma

Dopo le prime 5 ore

1 Sostituzione olio motore ☐

Simboli

Questi simboli sono riportati sul trattore rasaerba e nelle istruzioni per l’uso.

AVVERTENZA! L’uso negligente o improprio può provocare lesioni gravi o mortali all’utilizzatore o a terzi.

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l’uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Usare sempre:

- Protezioni acustiche omologate

Il presente prodotto è conforme alle vigenti direttive CEE.

Retromarcia

Folle

Veloce

Lento

Spegnere il motore.

Batteria

Valvola dell’aria

Carburante

Livello dell'olio

Altezza di taglio

Retromarcia

Marcia avanti

Accensione

Frizione idrostatica

Frizione inserita

,

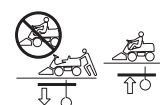
Frizione disinserita

Freno di stazionamento

Freno

Frizione

Emissioni di rumore nell’ambiente in base alla direttiva della Comunità Europea. L’emissione della macchina è indicata al capitolo Dati tecnici e sulla decalcomania.

Lame rotanti Non infilare mai mani o piedi sotto il carter quando il motore è avviato

SIMBOLOGIA

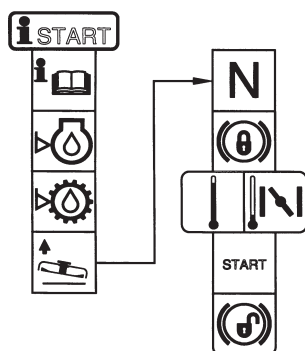
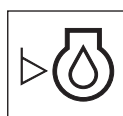
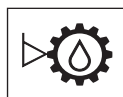
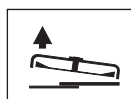
Rischio di ribaltamento del trattore rasaerba

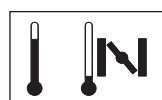
Non procedere mai trasversalmente sui pendii

Non utilizzare mai il trattore rasaerba in presenza di persone, in particolare bambini, o animali domestici

Non accogliere mai passeggeri sulla macchina o sugli attrezzi collegati

Procedere molto lentamente senza gruppo di taglio

Istruzioni per l'avviamento

Controllare il livello olio motore

Controllare il livello olio trasmissione idrostatica

Sollevare il gruppo di taglio

Innestare il freno di stazionamento e premere il pulsante di bloccaggio.

A motore freddo usare lo starter

Disinserire il freno di stazionamento prima di partire

Spegnere il motore e staccare il cavo della candela prima di riparazioni o manutenzione

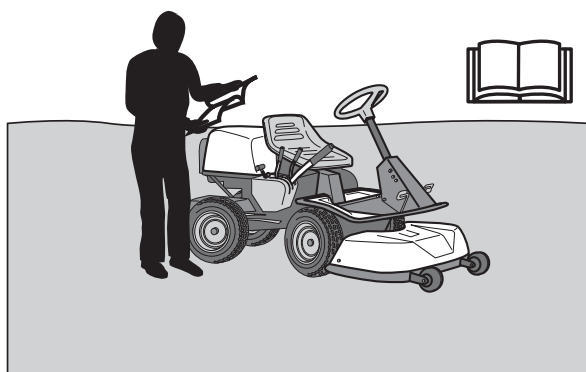
Norme di sicurezza

Queste istruzioni sono formulate per garantire la vostra sicurezza. Leggerle attentamente.

Assicurate il vostro Rider

- Controllate l'assicurazione del vostro nuovo Rider.
- Rivolgetevi alla vostra compagnia di assicurazione.
- Richiedete una copertura completa per Incidenti stradali – Incendio – Lesioni – Furto – Responsabilità civile.

Uso generico

- Leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e le avvertenze sulla macchina prima di avviarla. Accertarsi di averle comprese, quindi rispettarle.

AVVERTENZA! L'impianto di accensione di questa macchina genera un campo elettromagnetico durante il funzionamento che in determinate circostanze può interferire con alcuni pacemaker. Per ridurre il rischio di gravi lesioni personali o morte, i portatori di pacemaker devono consultare il proprio medico e il produttore del pacemaker prima di utilizzare la macchina.

- Familiarizzare con l'uso sicuro della macchina, i comandi ed imparare come fermare rapidamente la macchina. Familiarizzare anche con i simboli di sicurezza.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti in possesso delle necessarie conoscenze su di essa.
- Accertarsi che non vi sia nessuno vicino alla macchina quando si accende il motore, si inserisce la trazione o si guida.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.

- Spegnere il motore e impedire che possa essere acceso per errore prima di pulire la canalina di uscita.
- Prestare attenzione allo scarico e non dirigerlo verso persone o animali.
- Spegnere il motore e prevenirne l'avviamento accidentale prima di pulire il gruppo di taglio.
- Ricordare che l'operatore risponde di danni a cose o persone.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina deve essere utilizzata da una sola persona.

- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante la retromarcia. Prestare attenzione a piccoli e grandi ostacoli.
- Moderare la velocità prima di curvare.
- Fermare le lame quando non si taglia.
- Prestare attenzione quando si aggira un oggetto fisso affinché le lame non lo urtino. Non procedere mai su corpi estranei.

AVVERTENZA! Questa macchina può tagliare le mani ed i piedi, oltre a scagliare oggetti. Il mancato rispetto delle norme di sicurezza può provocare seri danni.

AVVERTENZA! I gas di scarico del motore della macchina, in particolare alcune sostanze in essi contenute, ed alcune parti della macchina contengono o emettono prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Il motore emette monossido di carbonio, un gas incolore e nocivo. Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi.

- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente. Tenere la macchina a sufficiente distanza da buche o altre irregolarità del terreno. Prestare attenzione a tutti i rischi possibili.
- Non utilizzare mai la macchina in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto ad una strada o la si attraversa.

- Non lasciare mai la macchina incustodita a motore acceso. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave prima di lasciare la macchina incustodita.
- Non permettere mai a bambini o persone non autorizzate di utilizzare o sottoporre a manutenzione la macchina. Le leggi locali potrebbero limitare l'età dell'operatore.

AVVERTENZA! Lavorando con la macchina usare sempre abbigliamento protettivo omologato. L'uso di abbigliamento protettivo non elimina i rischi di lesioni, ma riduce gli effetti del danno in caso di incidente. Consigliatevi con il vostro rivenditore di fiducia per la scelta dell'attrezzatura adeguata.

- Usare le cuffie di protezione per ridurre al minimo il rischio di lesioni all'udito.

- Utilizzare sempre occhiali protettivi omologati durante il montaggio o la guida.
- Non indossare mai abiti con parti svolazzanti che potrebbero impigliarsi in parti mobili.
- Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi. Indossare sempre scarpe o stivali protettivi, preferibilmente con punta in acciaio.

- Accertarsi di disporre di una cassetta del pronto soccorso nelle immediate vicinanze quando si utilizza la macchina.

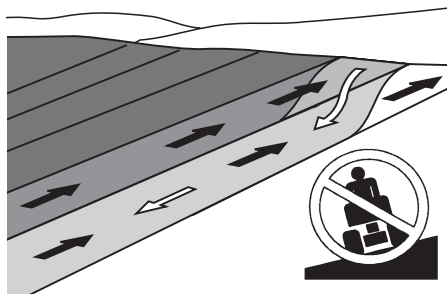
Utilizzo sui pendii

L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare danni seri o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non procedere in discesa con il gruppo sollevato.

Procedere come segue

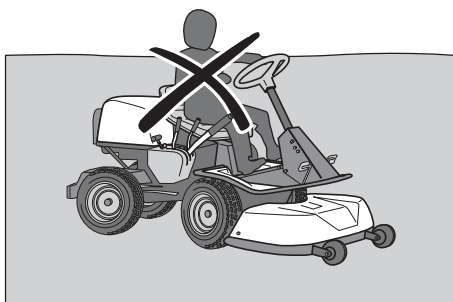
- Eliminare ostacoli quali pietre, rami ecc.
- Tagliare su e giù, non trasversalmente.

- Non guidare mai la macchina su pendenze superiori a 10°.
- Evitare di avviare o fermare la macchina su un pendio. Se i pneumatici iniziano a slittare, fermare le lame e scendere lentamente dal pendio.
- Procedere sempre a velocità uniforme e moderata sui pendii.
- Non effettuare bruschi cambiamenti di velocità o senso di marcia.
- Evitare il più possibile le curve sui pendii; se proprio è necessario, curvare lentamente e gradualmente verso il basso. Procedere a velocità moderata. Effettuare piccoli movimenti con il volante. FR 2211: Selezionare una marcia bassa affinché non sia necessario fermarsi e cambiare marcia. Con una marcia bassa si ottiene inoltre un miglior freno motore.
- Prestare attenzione ed evitare di procedere su solchi, buche e rilievi. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi più facilmente. L'erba alta può nascondere ostacoli.

- Prestare particolare attenzione all’attrezzatura accessoria in grado di modificare la stabilità della macchina.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente, se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso oppure se la banchina cede.
- Non tagliare l’erba bagnata. E’ scivolosa ed i pneumatici potrebbero perdere la presa, provocando lo slittamento della macchina.
- Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra.
- Quando si pulisce il sottoscocca, non avvicinare mai la macchina a banchine o fossi.
- Attenersi alle raccomandazioni del produttore in merito a pesi delle ruote e contrappesi richiesti per aumentare la stabilità della macchina.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per uno sterzo più sicuro e per migliorare la capacità di trazione si raccomanda l’applicazione di pesi sulle ruote posteriori quando si deve procedere su pendii. In caso di dubbi sull’utilizzo dei pesi delle ruote, rivolgersi al rivenditore. Sulle macchine AWD non si devono utilizzare i pesi delle ruote bensì i contrappesi.

Bambini

- La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare seri danni. Spesso i bambini sono attratti dalla macchina e dal lavoro di taglio. Non credere che i bambini restino fermi nell’ultima posizione in cui sono stati visti.
- Tenere i bambini fuori dall’area di taglio e sotto la vigilanza attenta di un altro adulto.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell’area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro ed in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina.
- Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.

- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di spigoli, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.

Manutenzione

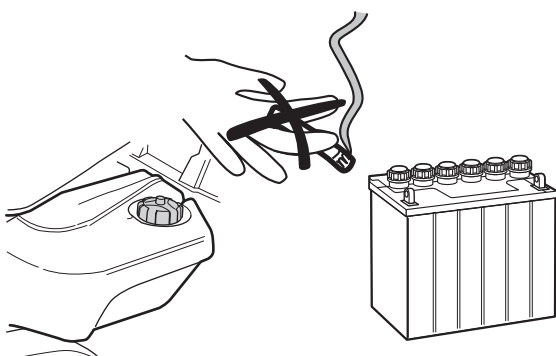
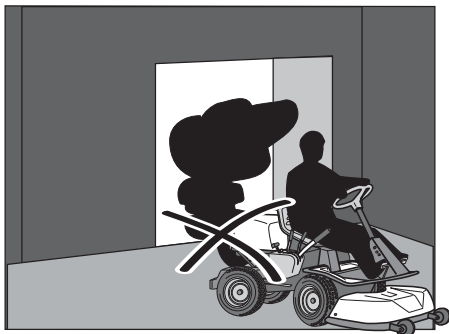
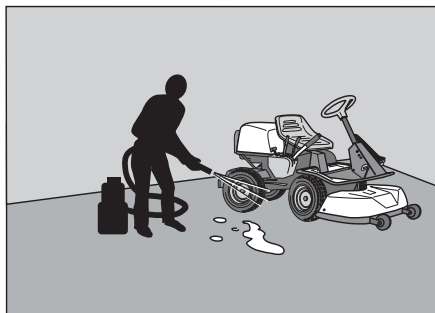
- Spegnere il motore. Prevenire l’avviamento involontario staccando i cavi dalle candele oppure estraendo la chiave di avviamento prima di effettuare regolazioni o interventi di manutenzione.
- Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi.

- La benzina ed i relativi vapori sono tossici ed altamente infiammabili. Maneggiare la benzina con estrema cautela, in quanto un utilizzo incauto può provocare danni a persone o incendi.
- Conservare il carburante esclusivamente in apposite taniche.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio della benzina né effettuare il rifornimento a motore acceso.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di effettuare il rifornimento. Non fumare. Non effettuare il rifornimento di benzina vicino a scintille o fiamme libere.
- Per motivi ambientali, maneggiare con cautela l’olio, il filtro dell’olio, il carburante e la batteria. Seguire le disposizioni locali sul riciclaggio dei materiali.
- Le scosse elettriche possono essere causa di lesioni. Non toccare i cavi quando il motore è in moto. Non provare il sistema di accensione con le dita.

AVVERTENZA! Il motore e il sistema di scarico si riscaldano molto durante l’esercizio. Pericolo di ustioni in caso di contatto.

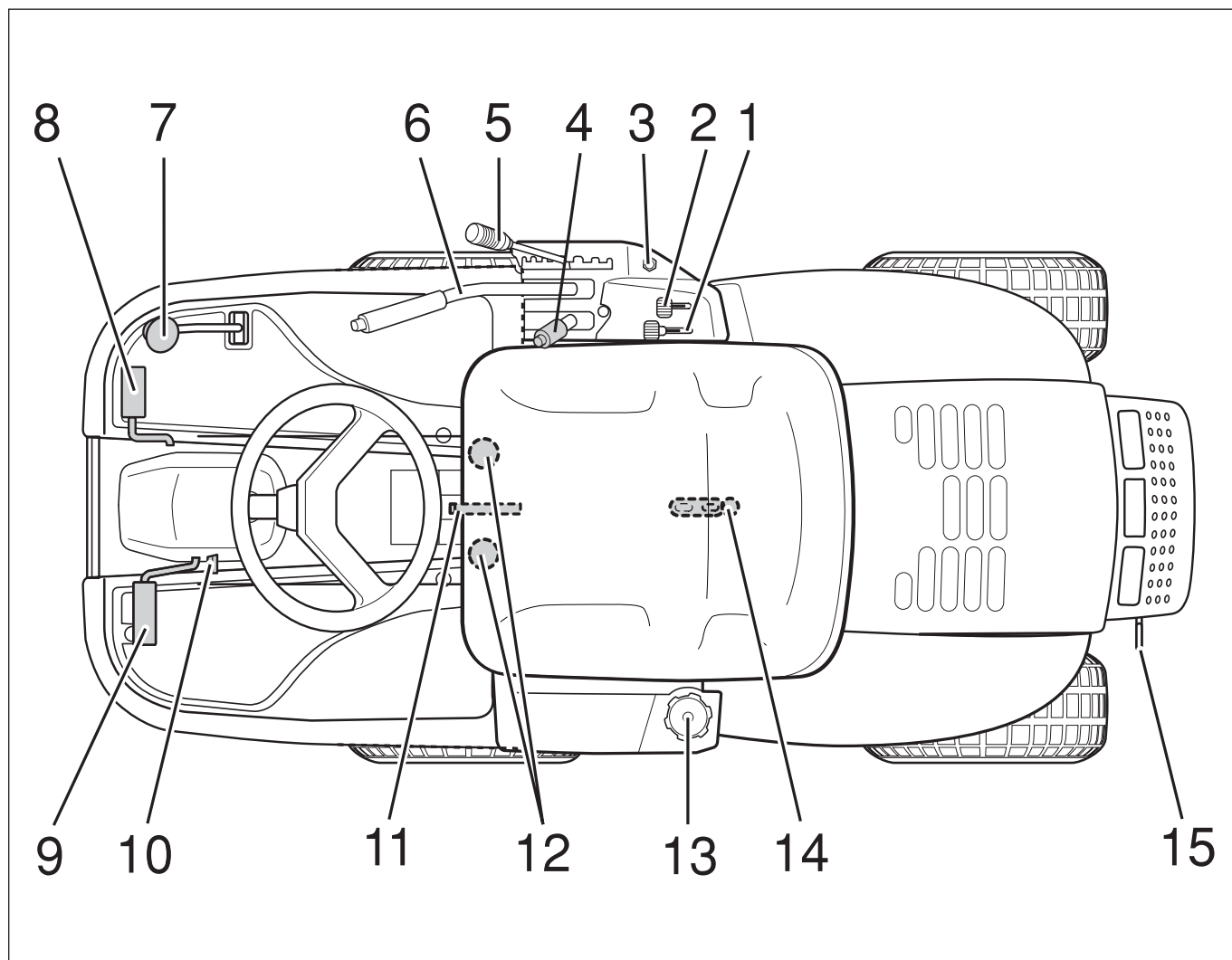
- Se l’impianto di alimentazione presenta perdite, non accendere il motore finché le perdite non sono state eliminate.
- Rimessare la macchina ed il carburante in modo da evitare qualsiasi rischio che perdite o vapori di carburante possano provocare danni.
- Controllare il livello del carburante prima di ogni utilizzo e lasciare lo spazio sufficiente all’espansione del carburante, in quanto il calore prodotto dal motore e dai raggi solari potrebbe provocare l’espansione e la conseguente tracimazione del carburante.
- Non rifornire oltre il limite previsto. Se è fuoriuscita benzina, raccogliere le perdite ed attendere che le parti si siano asciugate prima di accendere il motore. Cambiarsi gli abiti, se sono sporchi di benzina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di effettuare lavori all’interno del vano motore.

AVVERTENZA! La batteria contiene piombo e relativi composti, prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Lavarsi le mani dopo aver toccato la batteria.

- Maneggiare l'elettrolito con estrema cautela. Al contatto con la pelle, l'elettrolito può provocare serie ustioni. In caso di contatto con la pelle, risciacquare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'elettrolito con gli occhi può portare alla cecità; rivolgersi immediatamente ad un medico.
- Prestare la massima cautela durante la manutenzione della batteria. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai la manutenzione della batteria mentre si fuma oppure nelle vicinanze di fiamme libere o scintille. La batteria può esplodere e provocare seri danni.

- Accertarsi che i bulloni ed i dadi siano serrati e che l'attrezzatura sia in buono stato.
- Non effettuare mai modifiche ai dispositivi di sicurezza. Verificarne periodicamente il funzionamento. Non utilizzare la macchina se lamiere protettive, carter, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione sono difettosi o rimossi.
- Valutare il rischio di lesioni provocate da componenti mobili o caldi se il motore viene acceso col cofano aperto o dopo aver rimosso i carter di protezione.
- Non modificare la fasatura del regolatore ed evitare di far funzionare il motore ad un regime eccessivo. Il funzionamento ad un regime eccessivo può provocare danni alla macchina.
- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza inodore, tossica e mortale.

- Fermare e controllare l'attrezzatura se si urta un oggetto. Effettuare le necessarie riparazioni prima di riavviare la macchina.
- Non effettuare mai regolazioni a motore acceso.
- La macchina è stata testata ed omologata soltanto con l'attrezzatura fornita o raccomandata dal produttore.
- Le lame sono affilate e possono provocare lesioni da taglio. Avvolgere le lame oppure impiegare guanti protettivi quando si maneggiano le lame.
- Controllare periodicamente il freno di stazionamento. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Il gruppo Mulching deve essere impiegato solamente quando occorre un miglior risultato di taglio e su aree conosciute.
- Limitare il pericolo di incendi tenendo pulita la macchina da erba, foglie e altra sporcizia che si accumula al suo interno. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di parcheggiarla nel locale di rimessaggio.

Trasporto

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il freno di stazionamento non è sufficiente a bloccare la macchina durante il trasporto. Fissare adeguatamente la macchina al veicolo con cinghie.

- La macchina è pesante e può provocare seri danni da schiacciamento. Caricarla e scaricarla da autoveicoli o rimorchi con estrema cautela.
- Trasportare la macchina su un rimorchio omologato. Durante il trasporto, applicare il freno di stazionamento e fissare la macchina con dispositivi omologati, ad es. cinghie di fissaggio, catene o funi.
- Prima di trasportare o utilizzare la macchina su vie pubbliche, consultare e rispettare le vigenti norme di circolazione locali.

Dislocazione dei comandi

1 Comando valvola dell’aria, FR2216 A2

2 Acceleratore/comando della valvola dell'aria

3 Commutatore di accensione

4 Leva del cambio, FR2211 R e FR2211 M

5 Leva di regolazione dell’altezza di taglio

6 Leva di sollevamento del gruppo di taglio

7 Comando di velocità in retromarcia, FR2213MA, FR 2216A e FR2216A2.

8 Pedale di regolazione velocità nella marcia avanti, FR2213MA, FR2216A, FR2216A2
Freno di stazionamento, FR2211 R e FR2211 M

9 Freno di stazionamento, FR2213 MA, FR2216A e FR2216 A2
Pedale della frizione, FR2211 R e FR2211 M

10 Pulsante di bloccaggio del freno di stazionamento a sinistra per FR 2213M, FR 2216A, a destra per FR 2111.

11 Regolazione del sedile, FR2216A2.

12 Regolazione del sedile.

13 Tappo del serbatoio del carburante

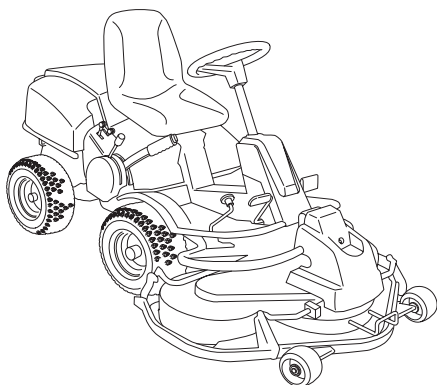
14 Bloccaggio della scocca

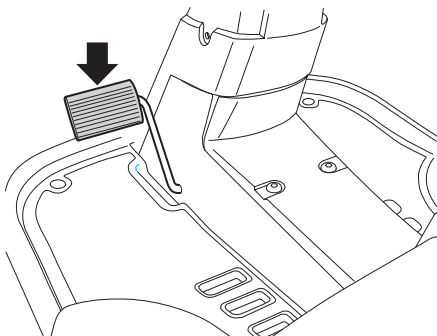
15 Leva di disinserimento della trazione, FR2213 MA, FR2216A e FR2216 A2.

Presentazione

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto di assoluta qualità e che darà soddisfazione nel tempo. Il presente manuale descrive cinque modelli, tutti alimentati con motori Briggs & Stratton.

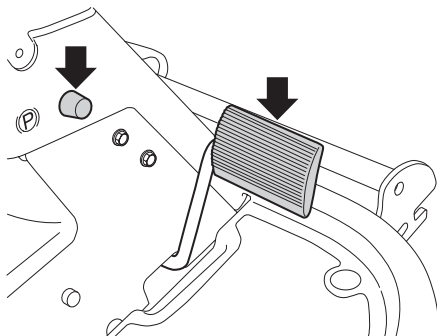
Il FR 2211 R e il FR 2211 M sono dotati di cambio di tipo ”in linea” con 5 marce avanti e una retromarcia.

Per il FR 2213 MA, FR 2216 A e FR 2216 A2, la trasmissione è gestita da un cambio idrostatico con regolazione continua della velocità.

Pedale di disinnesto, FR 2211 R, FR 2211 M

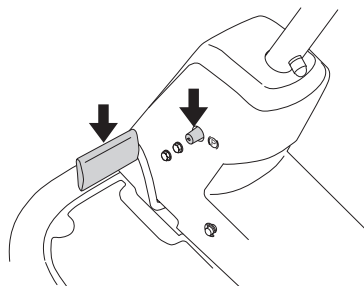
Il pedale disinnesta il motore e ferma la marcia.

Il movimento delle lame non è disinnestato dal pedale.

Pedale dei freni/Freno di stazionamento

FR 2211 R, FR 2211 M

Il pedale dei freni attiva freni a disco posti sul cambio che agiscono sulle ruote motrici. Dovendo frenare, si ottiene una maggiore potenza frenante premendo contemporaneamente il pedale di disinnesto.

Freno di stazionamento

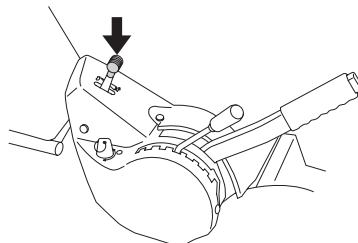
FR 2213MA, FR 2216A, FR2216A2

Il freno di stazionamento si innesta nel seguente modo:

1 Premere il pedale del freno di stazionamento.
2 Premere il pulsante di bloccaggio sul piantone di sterzo.
3 Tenendo premuto il pulsante, rilasciare il pedale del freno di stazionamento.

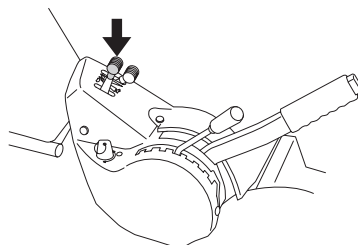
Il freno di stazionamento si disinserisce automaticamente non appena si preme il pedale del freno.

Acceleratore e comando dell’aria, FR2211R, FR2211M, FR2213MA, FR2216A

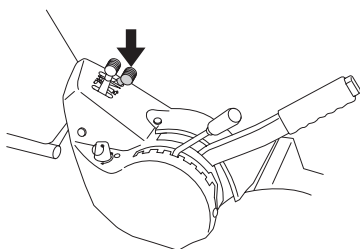
Con questo comando è possibile decidere la velocità di rotazione del motore e, di conseguenza, delle lame.

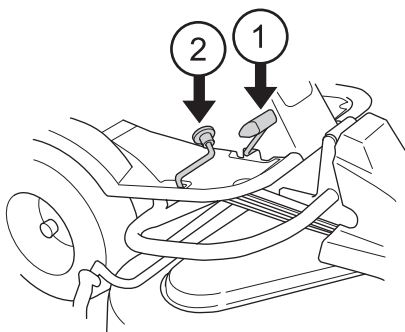
Il comando si utilizza anche per regolare l’aria. L’inserimento dell’aria comporta una miscela carburante/aria più ricca, che facilita gli avviamenti a freddo.

Comando del gas FR 2216A2

Con questo comando è possibile decidere la velocità di rotazione del motore e, di conseguenza, delle lame.

Per aumentare o diminuire il regime di giri del motore si deve spostare il pomello rispettivamente in avanti o all’indietro.

Comando valvola dell'aria FR 2216A2

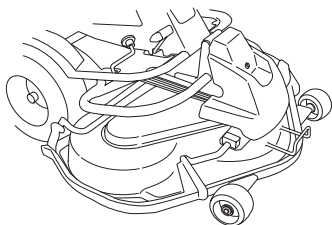
Il pomello dello starter comanda la valvola dell'aria, arricchendo la miscela e agevolando l'avviamento.

Nelle partenze a freddo il pomello va portato all'indietro, a fine corsa.

Pedali per la regolazione della velocità, FR2213MA, FR2216A, FR2216A2

La velocità della macchina viene regolata in modo progressivo con due pedali. Nella marcia in avanti si usa il pedale (1) e per la retromarcia il pedale (2).

AVVERTENZA! Accertarsi che i rami non possano ostacolare i pedali durante il taglio sotto i cespugli. Rischio di manovre indesiderate.

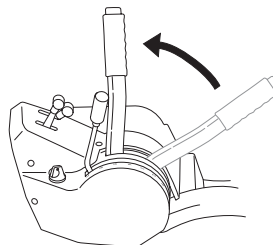
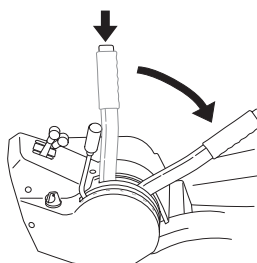
Gruppo di taglio

Il FR 2211R è dotato di gruppo di taglio con scarico posteriore, cioè il tagliato viene scaricato dietro il gruppo di taglio.

FR 2211 M, FR 2213 MA, FR 2216 A e FR 2216 A2 sono dotati di gruppo Combi a 3 lame.

Il gruppo Combi, quando è montata la scocca Mulching, sminuzza l'erba prima di restituirla al prato come concime. Senza scocca Mulching, il gruppo utilizza il normale scarico posteriore.

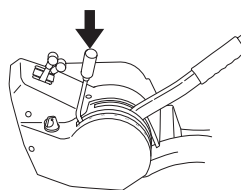
Leva di sollevamento del gruppo di taglio

La leva si usa per portare il gruppo di taglio in posizione di trasporto o in posizione di taglio.

Tirando la leva all'indietro, il gruppo si solleva e le lame smettono automaticamente di ruotare (posizione di trasporto).

Premendo il pulsante di bloccaggio e portando la leva in avanti, il gruppo si abbassa e le lame iniziano automaticamente a ruotare (posizione di taglio).

La leva può anche essere usata per regolazioni temporanee dell'altezza di taglio, come ad esempio in caso di isolati rialzi del terreno.

Leva di regolazione dell'altezza di taglio

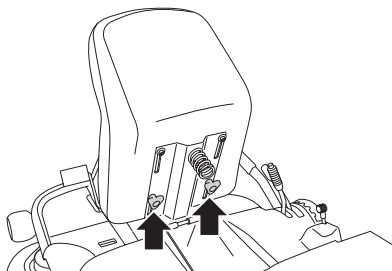
La leva permette la scelta di 7 diverse altezze di taglio.

Gruppo Combi 40-90 mm (1 9/16" - 3 9/16")

Sedile

Il sedile è incernierato anteriormente e può essere reclinato in avanti.

Il sedile è regolabile longitudinalmente.

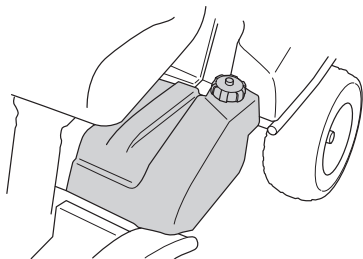
FR 2211R, FR 2211M, FR 2213MA, FR 2216A

Allentare i volantini sotto il sedile, quindi spostarlo avanti o indietro nella posizione desiderata.

FR 2216A2

Per la regolazione, spostare verso sinistra la leva posta sotto il bordo anteriore del sedile, dopodiché il sedile può essere fatto scorrere in avanti o all’indietro fino alla posizione desiderata.

Rifornimento

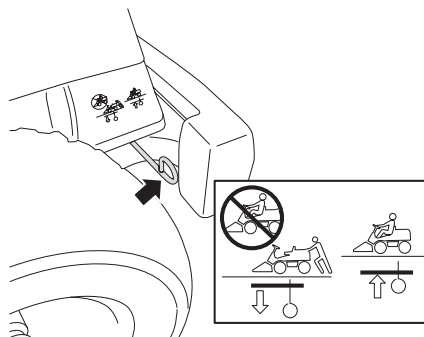
Il motore dev'essere alimentato a benzina senza piombo con minimo 85 ottani (non miscela con olio). Si consiglia di usare benzina ecologica alchilata. Non utilizzare benzina contenente metanolo.

Non riempire completamente il serbatoio, lasciare almeno 2,5 cm (1“) di spazio di espansione.

AVVERTENZA! La benzina è molto infiammabile. Osservare la massima attenzione nel rifornimento ed eseguirlo sempre all’aperto (vedere anche le disposizioni di sicurezza).

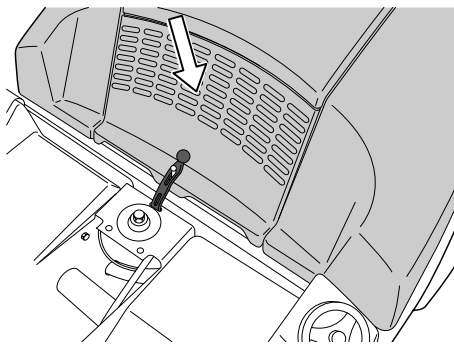
IMPORTANTE!

Non utilizzare il serbatoio del carburante come punto di appoggio.

Disinnesto della trasmissione FR 2213MA, FR 2216A, FR 2216A2

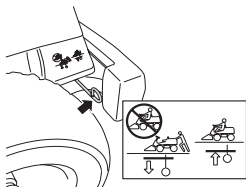
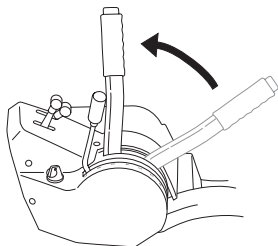
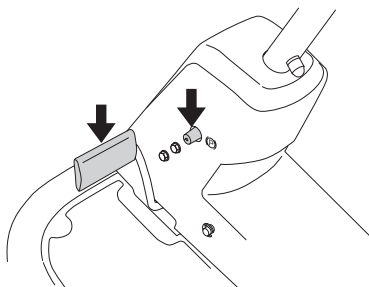
Per poter spostare il trattore rasaerba anche a motore spento bisogna disinserire la trasmissione. Portare i comandi ai finecorsa, e non in posizione intermedia.

- Estrarre il comando per disinnestare la trazione.
- Inserire il comando per innestare la trazione.

Prima dell'avviamento

INFORMAZIONI IMPORTANTI La grata della presa dell'aria nella scocca del motore dietro il sedile dell'operatore non deve venir bloccata ad esempio da indumenti, foglie, erba o sporcizia. Questo sfavorisce il raffreddamento del motore. Rischio di gravi danni al motore.

- Leggere le norme di sicurezza e le informazioni su posizione dei comandi e funzioni prima dell'avviamento.
- Effettuare la manutenzione giornaliera prima dell'avviamento come indicato nel Programma di manutenzione.

  Regolare il sedile nella posizione desiderata.

Avviamento del motore

1 Controllare che il comando di disinnesto sia premuto.

2 Sollevare il gruppo di taglio portando la leva all'indietro in posizione di blocco.

3 Applicare il freno di stazionamento. Procedere come indicato di seguito.

- Premere il pedale del freno.
- Premere il pulsante di bloccaggio sul piantone di sterzo.
- Rilasciare il pedale del freno mantenendo premuto il pulsante di bloccaggio.

  Il freno di stazionamento si disinserisce automaticamente non appena si preme il pedale del freno.

  Nel FR 2211R e nel FR 2211M il pedale dei freni e il pulsante di bloccaggio si trovano a destra.

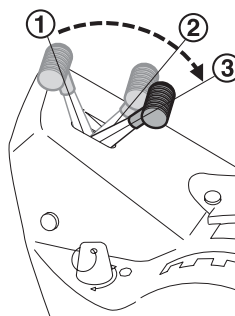
4 FR 2211 R, FR 2211 M

Portare la leva del cambio in posizione 'N' (neutra).

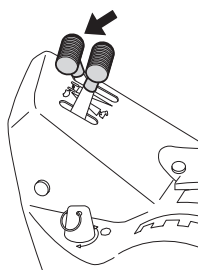
INFORMAZIONI IMPORTANTI Non premere il pulsante di bloccaggio della retromarcia sulla leva quando si inserisce la posizione neutra. In caso contrario si attiva la funzione di bloccaggio dell'avviamento.

5 A motore freddo

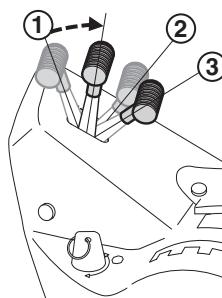
FR 2211R, FR 2211M, FR 2213MA, FR 2216A

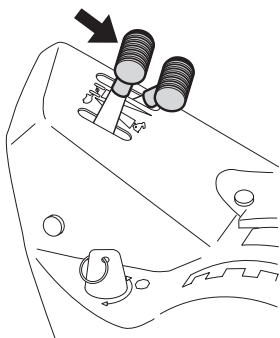
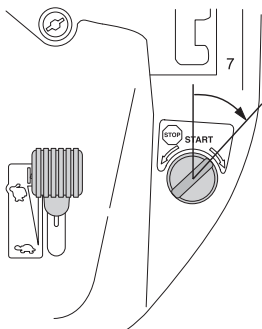
Portare l'acceleratore in posizione 3 (posizione starter). In questa posizione il motore riceve una miscela più ricca e si avvia più facilmente.

FR 2216A2

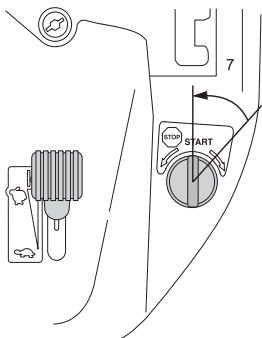
Portare l'acceleratore in posizione intermedia.

A motore freddo portare all'indietro il pomello dello starter.

6 A motore caldo

FR 2211R, FR 2211M, FR 2213MA, FR 2216A

Portare l'acceleratore in una posizione intermedia fra 1 e 2.

FR 2216A2

Portare l'acceleratore in posizione intermedia.

7 Girare la chiave di avviamento.

INFORMAZIONI IMPORTANTI Non azionare il motorino di avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendere circa 10 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo.

8 Non appena il motore si è avviato, rilasciare la chiave facendola tornare in posizione neutra.

Lasciar andare il motore ad un regime moderato, "a mezzo gas", per 3-5 minuti prima di raggiungere un carico molto elevato. Durante il taglio, accelerare per 3/4.

AVVERTENZA! Non guidare mai la macchina in ambiente chiuso o mal ventilato. I gas di scarico, contenenti monossido di carbonio, sono venefici.

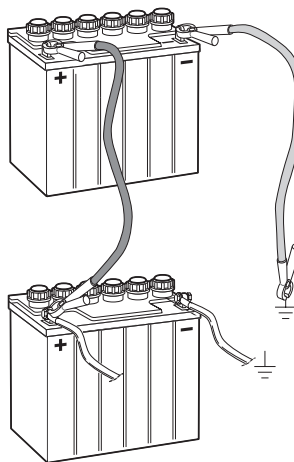
Avviamento del motore con la batteria quasi scarica

AVVERTENZA! Le batterie con elettrolito generano gas esplosivi. Non fumare ed evitare la formazione di scintille e fiamme libere vicino alle batterie. Indossare sempre occhiali protettivi quando ci si avvicina alle batterie.

Se la batteria non è sufficientemente carica per avviare il motore, ricaricarla.

Se si utilizzano cavi di avviamento per un avviamento di emergenza, procedere come segue:

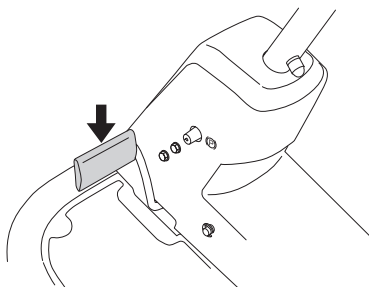
INFORMAZIONI IMPORTANTI Il rasaerba è dotato di impianto a 12 V con messa a terra negativa. Anche il veicolo ausiliario deve presentare un impianto a 12 V con messa a terra negativa. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.

Collegamento dei cavi di avviamento

- Collegare le estremità del cavo rosso ai poli POSITIVI (+) delle rispettive batterie, verificando di non cortocircuitare le estremità del cavo al telaio.
- Collegare un'estremità del cavo nero al polo NEGATIVO (-) della batteria carica.
- Collegare l'altra estremità del cavo nero a un buon punto di MESSA A TERRA SUL TELAIO, a debita distanza da serbatoio del carburante e batteria.

Scollegare i cavi nell’ordine inverso

- Scollegare il cavo NERO prima dal telaio quindi dalla batteria carica.
- Scollegare infine il cavo ROSSO da entrambe le batterie.

Uso del Rider

1 Disinnestare il freno di stazionamento premendo il pedale del freno di stazionamento e rilasciandolo.

2 **FR 2211 R e FR 2211 M**

Disinnestare il motore e ingranare la marcia desiderata.

Per ingranare la retromarcia occorre tenere premuto il pulsante di bloccaggio sulla leva del cambio.

- Le marce 1-4 si utilizzano per il taglio
- Le marce 4-5 si utilizzano per il trasporto

L’avviamento può avvenire a prescindere dalla marcia ingranata.

Importante Non effettuare cambi di marcia avanti mentre la macchina è in movimento.

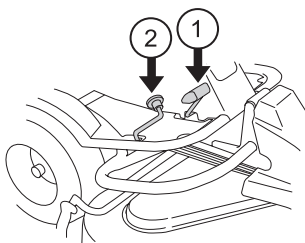
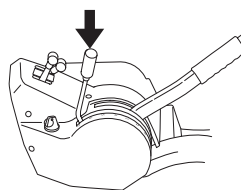
Prima di ogni cambio marcia occorre disinnestare il motore.

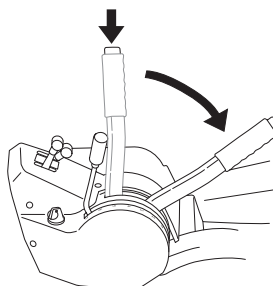
Fermare la macchina prima di passare dalla marcia avanti alla retromarcia, altrimenti si può danneggiare il cambio.

Non forzare mai l’ingresso di una marcia.

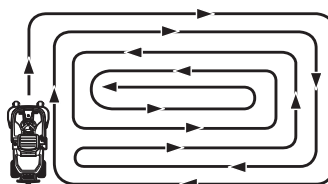
Se una marcia non entra subito, rilasciare e premere nuovamente il pedale della frizione. Riprovare quindi a ingranare la marcia.

3 **FR 2213 MA, FR 2216 A e FR 2216 A2**

Premere delicatamente uno dei pedali di regolazione della velocità fino a raggiungere l’andatura desiderata. Nella marcia in avanti si usa il pedale (1) e per la retromarcia il pedale (2).

4 Scegliere l’altezza di taglio voluta (1-9) agendo sulla relativa leva.

Per garantire un’altezza di taglio uniforme è importante che i due pneumatici anteriori presentino la stessa pressione (60 kPa / 0,6 bar / 8,5 PSI).

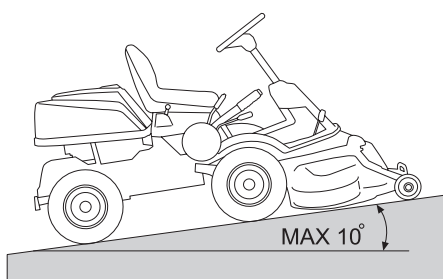
5 Premere il pulsante di bloccaggio sulla leva di sollevamento e abbassare il gruppo di taglio.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La durata delle cinghie di trasmissione aumenta notevolmente se le lame vengono azionate quando il motore gira a basso regime. Pertanto si consiglia di abbassare il gruppo di taglio prima di accelerare al massimo.

Suggerimenti per la rasatura del manto erboso

- Localizzare e marcare eventuali pietre e oggetti inamovibili presenti nell’area di lavoro, per poterli evitare durante il taglio.
- Iniziare con un’altezza di taglio elevata per diminuirla successivamente fino a raggiungere il risultato desiderato.
- Il migliore risultato di taglio si ottiene quando il motore funziona ad elevato regime di giri (le lame ruotano velocemente) e bassa velocità (la macchina avanza lentamente). Se l’erba non è troppo alta e folta, è possibile aumentare la velocità di marcia senza influenzare i risultati di taglio in modo rilevante.
- Il prato diventa più bello se si taglia spesso. Il taglio diviene più omogeneo e l’erba recisa si spande in modo più regolare sul prato. Le ore lavorative impiegate, nel complesso, non aumentano, perché in tal caso è possibile lavorare a maggiore velocità senza peggiorare il risultato.
- Evitare di tagliare l’erba bagnata. Il risultato peggiora perché le ruote affondano nel terreno allentato.

- Sciacquare con acqua la parte inferiore del gruppo di taglio dopo ogni utilizzo, senza usare getti ad alta pressione. A tal fine occorre portare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.
- Utilizzando la funzione Mulching è particolarmente importante non applicare intervalli di taglio troppo lunghi.

AVVERTENZA! Liberare l'area di lavoro da pietre ed altri oggetti che potrebbero essere scagliati violentemente dal movimento delle lame.

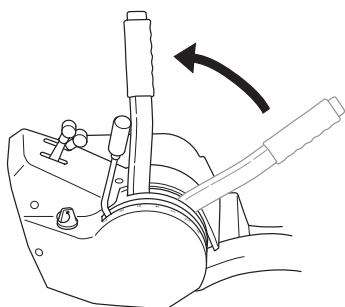
AVVERTENZA! Non guidare mai la macchina su pendenze superiori a 10°. Eseguire la rasatura dell'erba guidando su e giù, mai trasversalmente. Evitare sterzate brusche.

Avviamento in salita con cambio manuale

FR 2211 R e FR 2211 M

1 Premere il pedale del freno di stazionamento.
2 Portare l'acceleratore verso la posizione di massima accelerazione.
3 Disinnestare il motore e ingranare la 1a.
4 Rilasciare delicatamente il pedale di disinnesto.
5 Quando il motore ha raggiunto una potenza sufficiente, disinserire il freno di stazionamento.

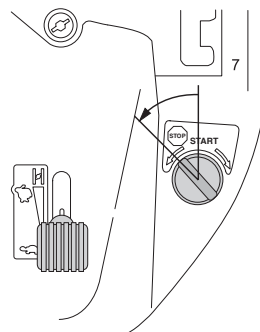
Spegnere il motore

Dopo un intenso turno di lavoro, è consigliabile lasciar girare il motore al minimo per un minuto prima di spegnerlo, per consentirgli di tornare alla normale temperatura d'esercizio.

1 Sollevare il gruppo di taglio portando la leva all'indietro in posizione di blocco.

2 **FR 2211 R e FR 2211 M**

Tirare indietro l'acceleratore e portare la leva del cambio in posizione neutra ”N” senza premere il pulsante di bloccaggio della retromarcia. Girare la chiave d'avviamento portandola alla posizione ”STOP”.

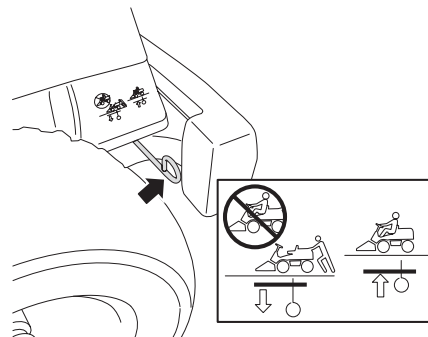
3 **FR 2213 MA, FR 2216 A e FR 2216 A2**

Tirare indietro l'acceleratore e portare la chiave in posizione ”STOP”.

4 Quando il Rider è fermo, premere il freno di stazionamento e inserire il pulsante di bloccaggio.

Disinnesto della trasmissione

FR 2213 MA, FR 2216 A e FR 2216 A2

Per poter spostare il trattore rasaerba anche a motore spento bisogna disinserire la trasmissione.

Portare i comandi ai finecorsa, e non in posizione intermedia.

- Comando estratto, trazione disinnestata.
- Comando premuto, trazione innestata.

Manutenzione

Schema di manutenzione

Qui di seguito viene fornita una lista di operazioni di manutenzione. Rivolgersi ad un'officina di assistenza autorizzata per i punti non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso.

Manutenzione	**Manutenzione giornaliera prima dell'avviamento**	**Intervalli di manutenzione in ore**		
		25	**50**	**100**
Pulizia	X			
Controllare il livello olio motore	X			
Controllare la presa d'aria del motore	X			
Controllo filtro dell'aria sulla pompa del carburante	X			
Controllare i cavi dello sterzo	X			
Controllare i freni	X			
Controllare la batteria	X			
Controllare il sistema di sicurezza	X			
Controllare le viti e i dadi	O			
Controllo di eventuali perdite di olio e carburante	O			
Pulire l'area intorno alla marmitta	O			
Controllare la marmitta		X		
Sostituzione olio motore[1)]		X	X	
Sostituire il prefiltro dell'aria2)		X		
Controllare il gruppo di taglio		X		
Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa/8,5 PSI		X		
Lubrificare il tendicinghia [3)]		X		
Lubrificare giunti e alberi [3)]		X		
Regolare i freni FR 2211 R e FR 2211 M		X		
Controllare le cinghie trapezoidali		O		
Controllare le flange di raffreddamento della trasmissione, FR2213MA, FR2216A, FR2216A2		O		
Controllo del livello dell'olio della trasmissione sui modelli FR2213MA, FR2216A e FR2216A2	X			
Controllo/registrazione freno di stazionamento, FR2213MA, FR2216A, FR2216A2			X	
Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore			X	
Pulire le flange di raffreddamento di motore e trasmissione [2,4)]			O	
Sostituire il prefiltro dell'aria e il filtro in carta [2)]				X
Sostituire il filtro del carburante				X
Sostituire la candela.				X

[1)]Prima sostituzione dopo 5 ore. Sostituire ogni 25 ore in caso di lavoro pesante o elevate temperature ambiente. [2)]Accorciare gli intervalli di pulizia e sostituzione in caso di utilizzo in aree molto polverose. [3)]Se il trattore rasaerba viene usato quotidianamente la lubrificazione dev'essere eseguita due volte alla settimana. [4)]Intervento riservato a un'officina autorizzata.

X = È descritta in questo libretto d'istruzioni

O = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni

AVVERTENZA! Prima di qualsiasi intervento a motore o gruppo di taglio, accertarsi che:

Il motore sia spento.

La chiave di avviamento sia estratta.

sia stato staccato il cavo dalla candela.

Il freno di stazionamento sia inserito.

Il gruppo di taglio sia disinnestato.

Pulizia

Pulire la macchina subito dopo l'uso. È molto più facile asportare i resti d'erba prima che si asciughino e si attacchino alla macchina.

Macchie d'olio possono essere rimosse con uno sgrassatore a freddo. Spruzzare un velo di prodotto.

Risciacquare con acqua a pressione normale.

Non dirigere il getto verso componenti elettrici o cuscinetti.

Non dirigere il getto verso superfici calde, ad es. motore e impianto di scarico.

Dopo la pulizia, si raccomanda di avviare il motore e far funzionare il gruppo di taglio per un po', in modo da eliminare resti d'acqua.

All'occorrenza, lubrificare la macchina dopo la pulizia. Si raccomanda di lubrificare ulteriormente la macchina se i cuscinetti sono entrati in contatto con sgrassatori o getti d'acqua.

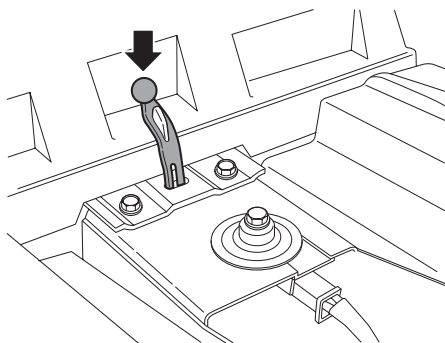
IMPORTANTE! Evitare il lavaggio ad alta pressione o vapore.

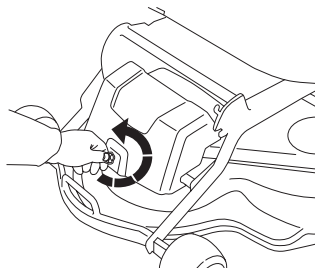
Sussiste il forte rischio di penetrazione d'acqua in cuscinetti e collegamenti elettrici. La corrosione risultante potrebbe provocare anomalie. Solitamente l'aggiunta di detergenti accentua i danni.

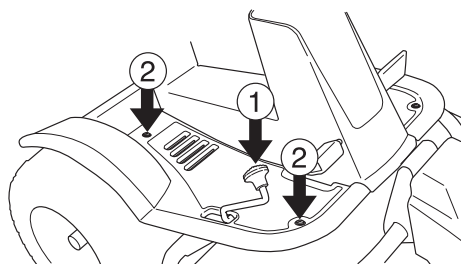
Smontaggio delle carenature del trattore rasaerba

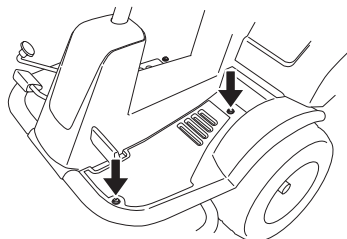
Scocca del motore

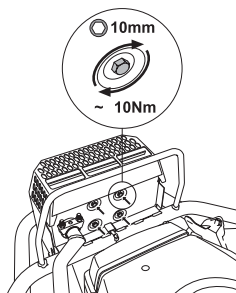
Per la manutenzione del motore è necessario sollevare la relativa scocca.

Ribaltare il sedile in avanti, staccare la cinghia in gomma sotto il sedile e ribaltare la scocca all'indietro.

Scocca anteriore

Allentare l'automatico e rimuovere la scocca frontale.

Parafango destro

Togliere il pomello (1), le viti (2 e 3) e sollevare il parafango.

Parafango sinistro

Togliere le 2 viti e rimuovere la scocca.

Marmitta

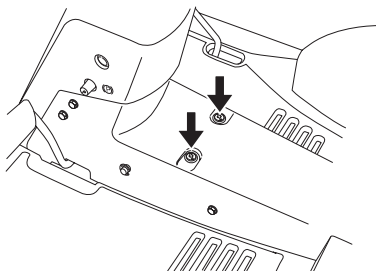
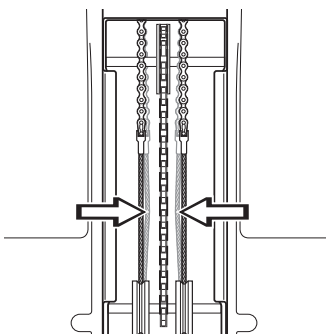
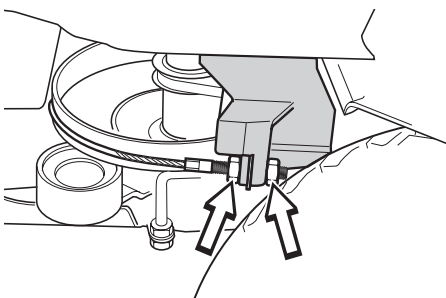
Controllare periodicamente che la marmitta sia integra e fissata correttamente.

Sbalzi di temperatura e vibrazioni possono ridurre la coppia di serraggio delle viti. Per accertarsi che la coppia di serraggio sia corretta, controllare le viti in occasione di ogni intervento di assistenza. La coppia di serraggio deve essere di circa 10 Nm. Non usare mai la macchina se la marmitta è in cattive condizioni.

AVVERTENZA! La marmitta rimane molto calda anche dopo aver spento il motore. Non toccare la marmitta se è ancora calda! Per evitare ustioni, non toccare superfici calde come marmitta, cilindro ecc. Pericolo di incendio.

Controllo e regolazione cavetti dello sterzo

Lo sterzo viene diretto con l'aiuto di cavetti. Questi, dopo un certo periodo d'uso, possono allungarsi, modificando la regolazione dello sterzo.

Lo sterzo si controlla e regola in questo modo:

1 Rimuovere il carter del telaio svitando le 2 viti e sollevarne il bordo posteriore.

2 Controllare la tensione dei cavi dello sterzo comprimendoli in corrispondenza delle frecce, vedere figura. Deve essere possibile comprimere i cavetti, in modo da dimezzare la distanza fra di essi, senza applicare particolare forza.

3 All'occorrenza è possibile tendere i cavi agendo sui dadi di regolazione (uno per lato della corona dello sterzo). Non tendere eccessivamente i cavi; devono semplicemente essere tesi verso la corona dello sterzo.

Prevenire la torsione del cavo tenendolo fermo con una chiave inglese o simile.

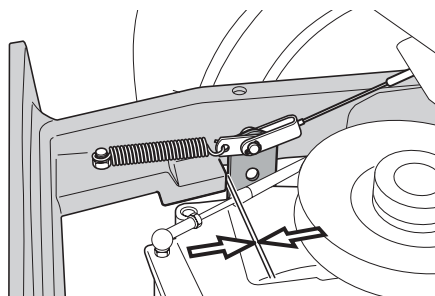
Tendendo solo un lato si può modificare la centralità del volante.

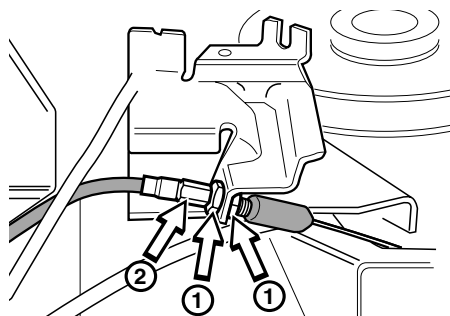
Controllare la tensione dei cavetti al termine dell'intervento come indicato al punto 2.

Controllo dei freni

FR 2211 R e FR 2211 M

I freni, di tipo a disco, sono installati sul cambio. Controllare che i freni siano regolati correttamente misurando la distanza fra leva dei freni e bordo anteriore della scanalatura sul telaio.

La distanza deve essere di 0-1 mm (0-0.040') a freni non inseriti.

Regolazione dei freni

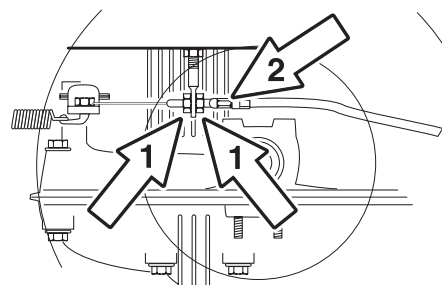
FR 2211 R e FR 2211 M

1 Svitare i dadi di bloccaggio (1).

2 Tendere il cavo con la vite di registro (2) in modo che la distanza fra leva dei freni e bordo anteriore della scanalatura sul telaio sia di 1 mm (0.040”).

3 Serrare i dadi di bloccaggio (1) al termine della regolazione.

Controllo e regolazione dei freni FR 2213 MA, FR2216 A e FR 2216 A2

Controllare che i freni siano regolati correttamente portando la macchina in discesa con il comando di disinnesto estratto e applicando i freni.

Se la macchina non resta ferma, è necessario regolare i freni come segue.

1 Svitare i dadi di bloccaggio (1).

2 Tendere il cavo agendo sulla vite di registro (2) finché non è stato eliminato tutto il gioco dal cavo.

3 Serrare i dadi di bloccaggio (1).

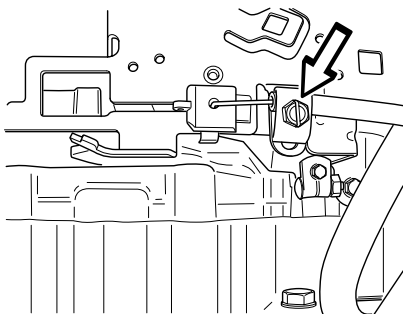
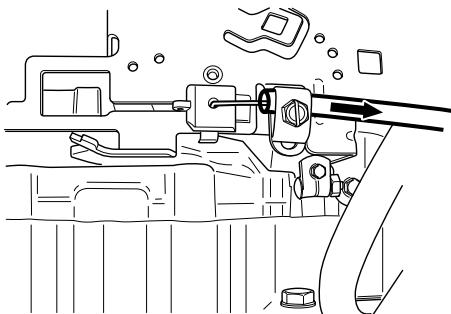
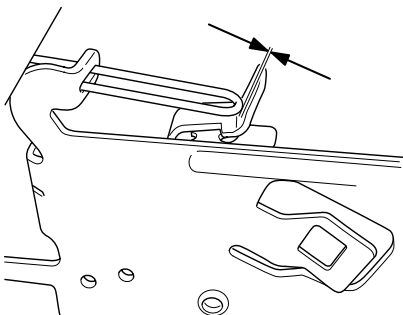
4 Controllare nuovamente i freni dopo la regolazione.

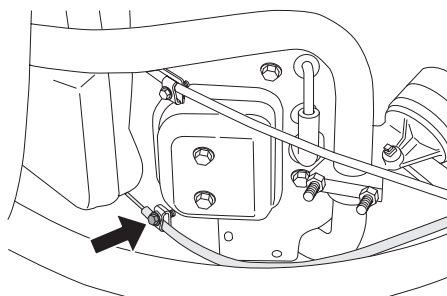
AVVERTENZA! Una regolazione errata dei freni può ridurre la potenza frenante.

Regolazione del cavetto dell'acceleratore

FR 2211R, FR 2211M, FR 2213MA, FR 2216A

Se il motore non risponde correttamente all'accelerazione, emette fumi neri oppure non raggiunge il regime massimo, può essere necessario regolare il cavo dell'acceleratore.

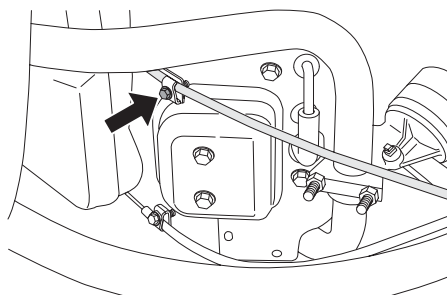
1 Allentare la vite di fissaggio della guaina esterna del cavetto e tirare il comando portandolo nella posizione estrema.

2 Tirare al massimo la guaina esterna del cavetto dello starter verso destra e fissare con l'apposita vite.

3 Riportare la leva in posizione di massima accelerazione e controllare che lo starter non sia più azionato.

FR 2216A2

Nel caso sia necessaria una regolazione è possibile eseguirla agendo sul cavetto inferiore come segue:

1 Allentare la vite di bloccaggio della guaina esterna del cavo e portare l'acceleratore in posizione di massima accelerazione.

2 Controllare che il cavetto dell'acceleratore sia montato nel giusto foro di fissaggio della leva inferiore, come da figura.

3 Spingere al massimo la guaina esterna del cavetto dell'acceleratore verso sinistra e fissare con l'apposita vite.

Controllo e regolazione del cavetto dello starter FR 2216A2

Se il motore emette del fumo nero o se è difficile da avviare la causa può risiedere in una cattiva regolazione del cavetto dello starter (cavetto superiore).

1 Allentare la vite di fissaggio della guaina esterna del cavetto e tirare il comando portandolo nella posizione estrema.

2 Controllare che il cavetto dello starter sia montato nella leva superiore, come da figura.

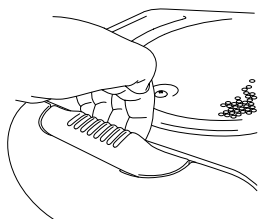
3 Tirare al massimo la guaina esterna del cavetto dello starter verso destra e fissare con l'apposita vite.

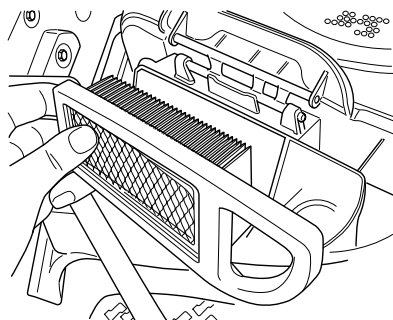
Sostituzione del filtro dell'aria FR 2211R, FR 2211M, FR 2213MA, FR 2216A

Se il motore è debole oppure non funziona in modo regolare, potrebbe essere intasato il filtro dell'aria. Pertanto è importante sostituire periodicamente il filtro dell'aria (per l'intervallo di assistenza corretto, vedere Manutenzione/ Programma di manutenzione).

Per la sostituzione del filtro dell'aria procedere nel modo seguente:

1 Sollevare la scocca del motore.

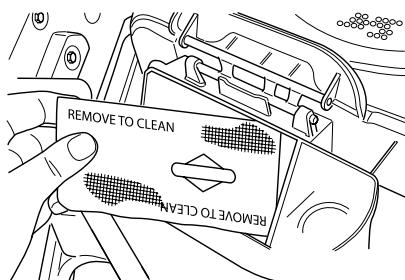
2 Sollevare l'impugnatura del carter del filtro dell'aria, sganciarla e girarla verso il motore.

3 Togliere il carter del filtro dell'aria.

4 Estrarre l'elemento filtrante del filtro dell'aria dall'alloggiamento della ventola.

5 Sostituire l'elemento filtrante del filtro dell'aria se è intasato da sporcizia.

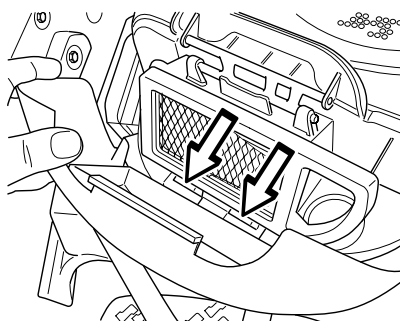
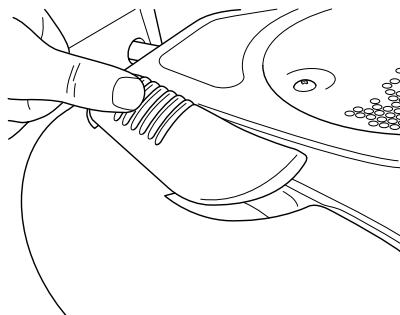
INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non usare aria compressa per pulire il filtro in carta.

Non oliare il filtro in carta. Devono essere montati a secco.

6 Estrarre con cautela il prefiltro dall'alloggiamento della ventola.

7 Pulire l'alloggiamento della ventola prestando attenzione affinché la sporcizia non penetri nel carburatore.

8 Montare un nuovo prefiltro e l'elemento filtrante del filtro dell'aria nell'alloggiamento della ventola.

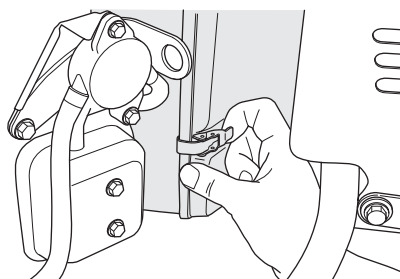
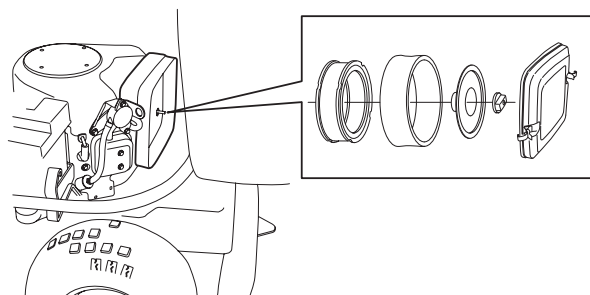
9 Allineare le alette sul carter alle aperture nell'alloggiamento e risistemare il carter del filtro dell'aria.

10 Estrarre l'impugnatura. Agganciare l'impugnatura nel carter del filtro dell'aria e chiuderle il carter esercitando pressione.

Sostituzione del filtro dell'aria FR 2216A2

Se il motore è debole oppure non funziona in modo regolare, potrebbe essere intasato il filtro dell'aria.

Pertanto è importante sostituire periodicamente il filtro dell'aria (per l'intervallo di assistenza corretto, vedere Manutenzione/Programma di manutenzione).

Per la sostituzione del filtro dell'aria procedere nel modo seguente:

1 Sollevare la scocca del motore.

2 Allentare i fermi ai lati del carter del filtro dell'aria e rimuovere il carter.

3 Svitare la manopola al centro dell'elemento filtrante e rimuovere il portafiltro.

4 Rimuovere con cautela il prefiltro dall'elemento filtrante. Sostituire il prefiltro.

5 Estrarre l'elemento filtrante del filtro dell'aria dall'alloggiamento della ventola. Sostituire l'elemento filtrante del filtro dell'aria se è intasato da sporcizia.

6 Pulire il filtro scuotendolo contro una superficie piana. Non usare mai solventi contenenti petrolio, ad esempio paraffina, oppure aria compressa per pulire il filtro.

IMPORTANTE!

Non pulire mai l'elemento filtrante con aria compressa o solventi contenenti petrolio. I filtri non devono venire oliati. Devono essere montati a secco.

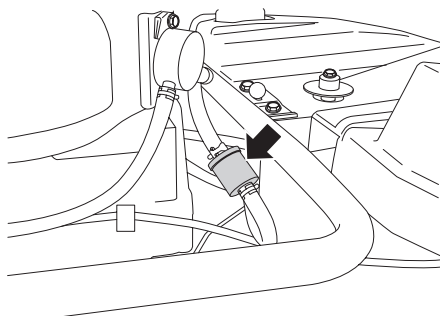
7 Pulire l'alloggiamento della ventola prestando attenzione affinché la sporcizia non penetri nel carburatore.

8 Montare l'elemento filtrante e il portafiltro, quindi avvitare la manopola.

9 Fare scorrere il prefiltro sull'elemento filtrante.

10 Risistemare il carter del filtro.

Sostituzione filtro carburante

Sostituire il filtro del carburante nel tubo ogni 100 ore d'esercizio (una volta per stagione) o prima se è intasato.

Procedere alla sostituzione del filtro come segue:

1 Aprire la scocca del motore.

2 Allontanare le fascette stringitubo dal filtro. Usare una pinza piatta.

3 Distaccare il filtro usato dalle estremità del flessibile.

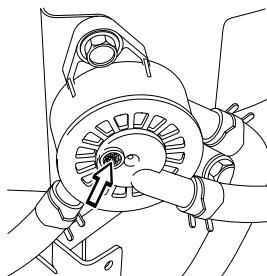
4 Spingere il nuovo filtro nelle estremità del flessibile. In caso di necessità usare acqua saponata sulle estremità del filtro per facilitare il montaggio.

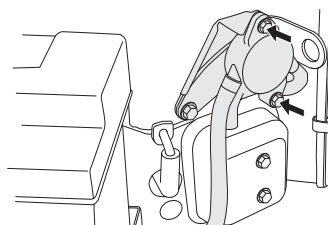
5 Riavvicinare le fascette al filtro.

Controllo filtro aria della pompa carburante

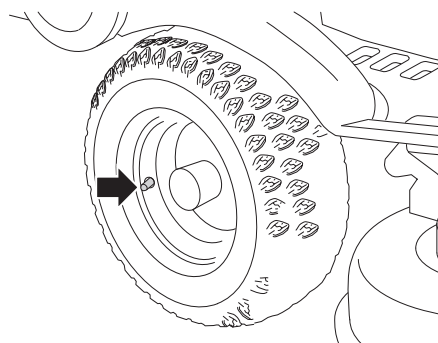
Controllare regolarmente che il filtro dell'aria sulla pompa del carburante sia libero dalla sporcizia.

FR 2211R, FR 2211M, FR 2213MA, FR 2216A

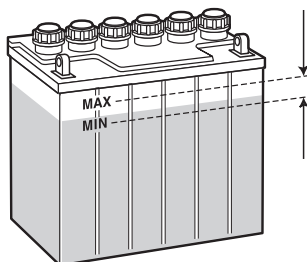
Se necessario, il filtro si può pulire con un pennello.

FR 2216A2

1 Svitare le viti ed estrarre la pompa; non occorre staccare i tubi. Se necessario, il filtro si può pulire con un pennello.

2 Risistemare la pompa sulla mensola.

Controllo pressione pneumatici

La pressione di tutti i pneumatici deve essere 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI. Per migliorare la capacità di trazione è possibile ridurre la pressione dei pneumatici posteriori a 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.

INFORMAZIONI IMPORTANTI Se i pneumatici anteriori presentano una differenza di pressione l'erba viene tagliata ad altezze diverse.

Controllo del livello dell'elettrolito Batteria a secco

Controllare che il livello dell'elettrolito della batteria si mantenga entro i limiti marcati.

IPer l'operazione di riempimento è possibile utilizzare unicamente acqua distillata per colmare le celle.

AVVERTENZA! In caso di contatto con l'elettrolito

Esternamente: Risciacquare con abbondante acqua.

Internamente: Bere acqua o latte in grande quantità. Rivolgersi al più presto ad un medico.

Occhi: Risciacquare con abbondante acqua. Rivolgersi al più presto ad un medico.

La batteria emana un gas esplosivo. Evitare nel modo più assoluto la presenza di scintille, fiamme o sigarette nei pressi della batteria.

Sistema di accensione

Il motore è dotato di un sistema di accensione elettronico. Solo le candele richiedono manutenzione.

Per le candele consigliate, vedere Dati tecnici.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'uso di candele errate può danneggiare il motore.

Sostituzione della candela

1 Rimuovere il sostegno del cavo di accensione e pulire l'area intorno alla candela.

2 Rimuovere la candela con un apposito attrezzo da 5/8" (16 mm).

3 Controllare la candela. Sostituire la candela se gli elettrodi sono bruciati oppure se l'isolatore è rotto o danneggiato. Pulire la candela con una spazzola in acciaio se va riutilizzata.

4 Misurare la distanza tra gli elettrodi usando un calibro. La distanza deve essere 0,75 mm/0,030". Regolare la distanza se necessario piegando l'elettrodo laterale.

5 Avvitare la candela manualmente per evitare eventuali danni alle filettature.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Una candela troppo lenta può causare surriscaldamento e danneggiare il motore. Una candela troppo stretta può danneggiare le filettature della testata del cilindro.

6 Quando la candela poggia sulla sede, serrarla con l'apposita chiave. Serrare la candela in modo da comprimere la rondella. La candela usata va serrata di 1/8 giro dalla sede. Una candela nuova va serrata di 1/4 giro dalla sede.

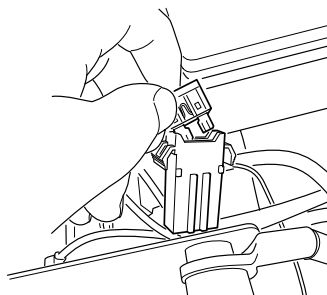
7 Reinstallare il sostegno del cavo di accensione.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non accendere il motore se la candela è rimossa o il cavo di accensione è scollegato.

Fusibili

Il fusibile principale si trova in uno scomparto mobile sotto il coperchio della scatola della batteria, davanti alla batteria.

Tipo: Contatto a spina piatta, 15 A.

Non usare altri tipi di fusibile in caso di sostituzione.

Se il contatto è bruciato, significa che il fusibile è saltato. Togliere il fusibile dallo scomparto per la sostituzione.

Il fusibile serve a proteggere l'impianto elettrico. Se il fusibile salta nuovamente dopo breve tempo dalla sostituzione, la causa è un corto circuito, che dev'essere riparato prima di usare di nuovo la macchina.

Controllo del sistema di sicurezza

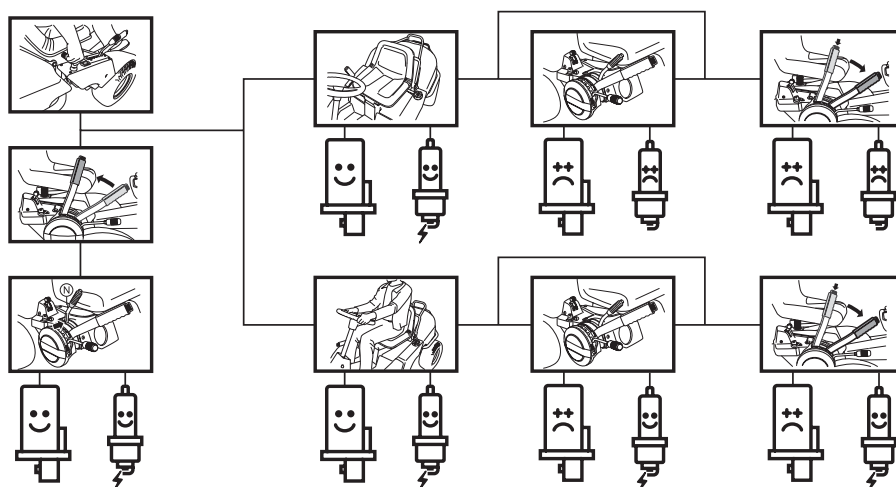
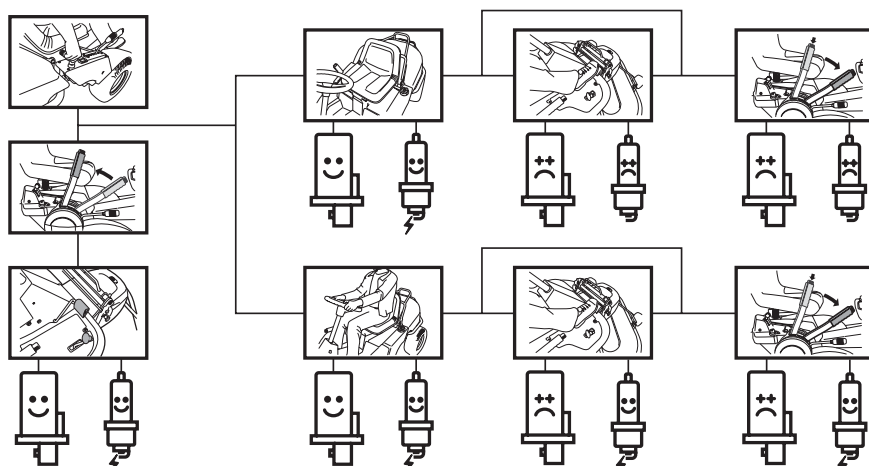
Il trattore rasaerba è dotato di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'avviamento o la guida nelle seguenti condizioni.

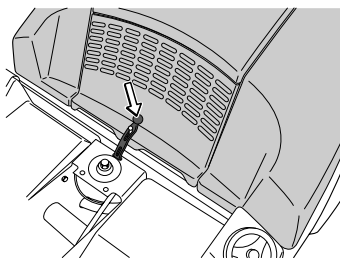
Il motore si accende solamente quando il gruppo di taglio è sollevato e la leva del cambio oppure i pedali idrostatici sono in posizione neutra.

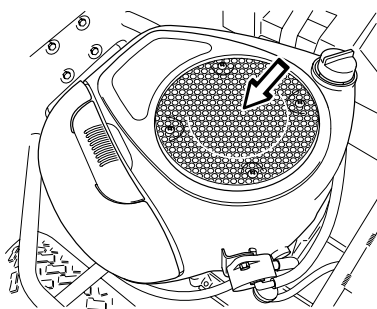
Non è necessario che il conducente sia seduto al posto di guida.

Controllare quotidianamente il funzionamento del sistema di sicurezza. Provare ad avviare il motore quando una delle suddette condizioni non è soddisfatta. Cambiare condizioni e riprovare.

Controllare che il motore si arresti se l'operatore si solleva temporaneamente dal posto di guida mentre il gruppo di taglio è abbassato oppure la leva del cambio/i pedali idrostatici non sono in posizione neutra.

FR 2211 R e FR 2211 M

FR 2213 MA, FR 2216 A e FR 2216 A2

Controllo della presa d'aria del motore

Pulire la grata della presa dell'aria nella scocca del motore, dietro il sedile dell'operatore.

Sollevare la scocca del motore.

Controllare che la presa per il raffreddamento del motore non sia bloccata da foglie, erba o sporcizia.

Controllare che il condotto dell'aria posto sul fondo della scocca del motore sia pulito e non sfreghi contro la presa d'aria.

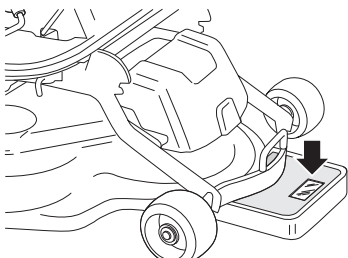
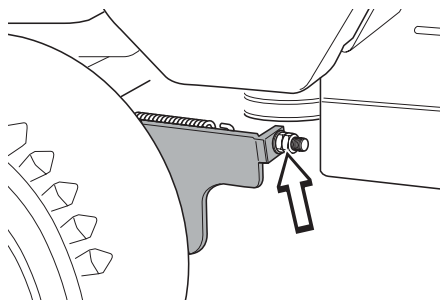
Un intasamento della grata, del condotto o della presa dell'aria refrigerante compromette il raffreddamento del motore con conseguente rischio di danni.

AVVERTENZA! La presa per il raffreddamento ruota quando il motore è acceso. Fare attenzione alle dita.

Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio

Per ottenere la migliore rasatura dell'erba, il gruppo di taglio deve aderire al terreno senza però un'eccessiva pressione. La pressione si regola agendo su due viti e due molle, una per lato del Rider.

1 Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.

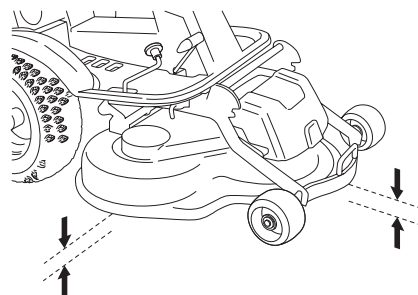
2 Sistemare una bilancia pesapersone sotto il telaio del gruppo di taglio (bordo anteriore) in modo che il gruppo poggi sulla bilancia. In caso di necessità può essere inserito uno spessore in legno tra telaio e bilancia per far sì che le ruote di supporto non sopportino alcun peso.

3 Regolare la pressione sul terreno del gruppo avvitando o svitando le viti di registro dietro le ruote anteriori, a entrambi i lati. La pressione sul terreno deve essere compresa fra 12 e 15 kg e le molle devono essere tese in modo uniforme.

Controllo del parallelismo del gruppo di taglio

Controllare il parallelismo del gruppo di taglio nel seguente modo.

1 Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.

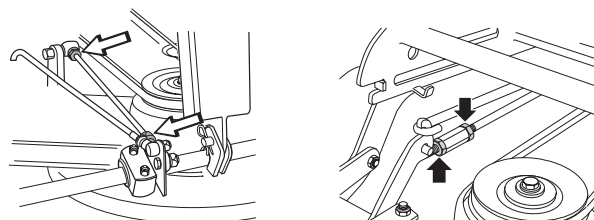
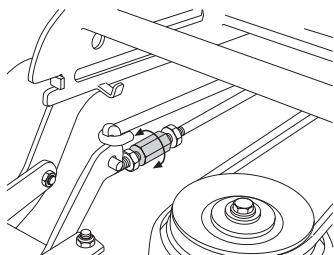
2 Parcheggiare il trattore rasaerba su una superficie piana.

3 Misurare la distanza fra il terreno e il bordo anteriore del gruppo di taglio.

Il gruppo di taglio deve avere una leggera pendenza, con il bordo posteriore 2-4 mm (1/8") più alto di quello anteriore.

Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio

1 Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.

2 Rimuovere la scocca anteriore.

3 Svitare i dadi della barra di regolazione del parallelismo. Il dado interno ha filettatura sinistrorsa.

4 Svitare (allungare) la barra per sollevare la sezione posteriore della scocca. Avvitare (accorciare) la barra per abbassare la sezione posteriore della scocca.

5 Serrare i dadi al termine della regolazione.

6 Controllare nuovamente il parallelismo del gruppo al termine della regolazione.

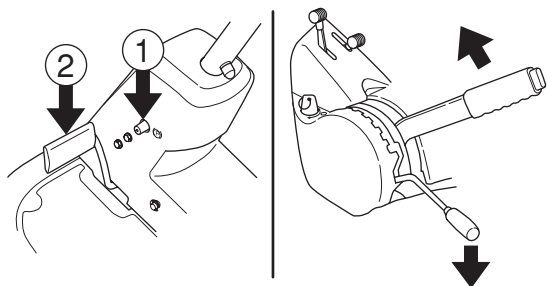
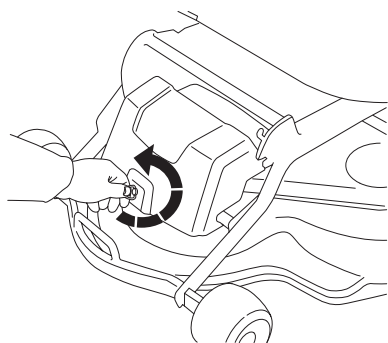
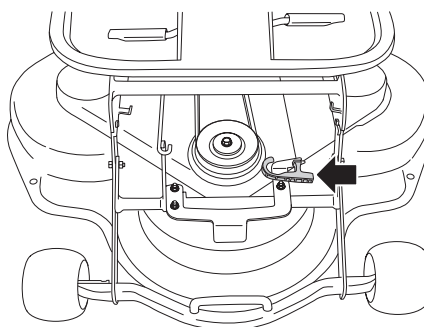
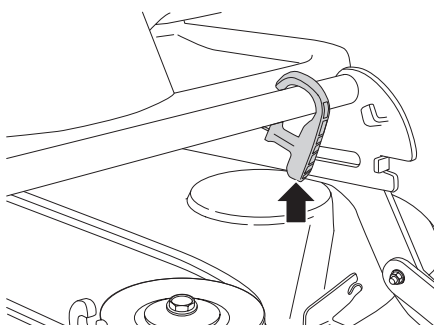
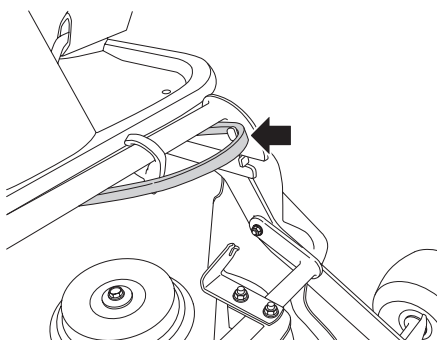
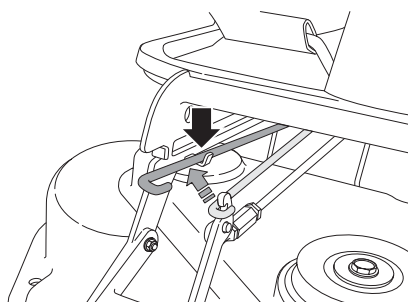
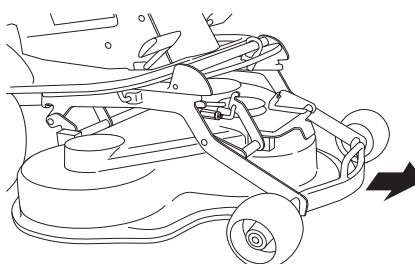
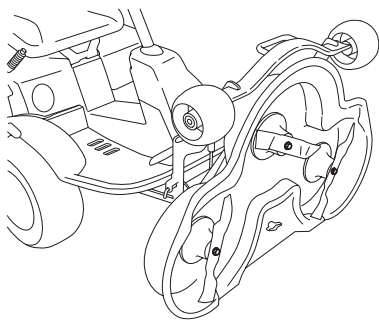
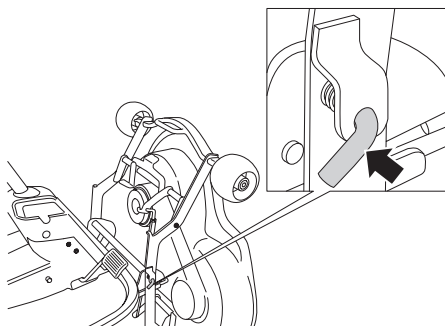
7 Montare la scocca anteriore.

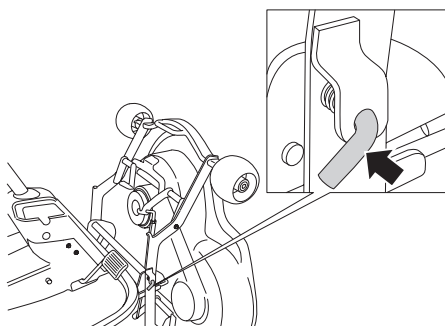
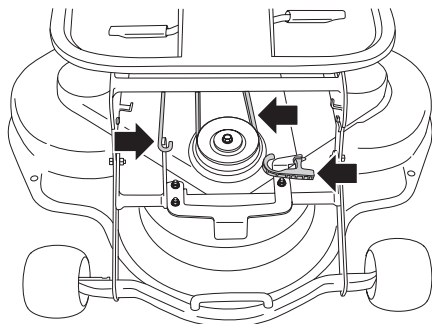
Posizione di manutenzione del gruppo di taglio

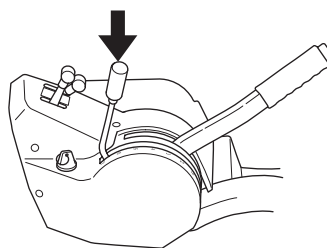
FR 2211 M, FR 2213 MA, FR 2216 A, FR 2216 A2

Per permettere un facile accesso durante le operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione è possibile sistemare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. La posizione di manutenzione implica che il gruppo di taglio viene sollevato e bloccato in posizione verticale.

Come raggiungere la posizione di manutenzione

1 Parcheggiare la macchina su una superficie piana. Innestare il freno di stazionamento e premere il pulsante di bloccaggio. Portare il comando di regolazione dell'altezza di taglio sulla posizione più bassa e sollevare il gruppo di taglio.

2 Rimuovere la scocca frontale estraendo la spina.

3 Staccare la molla del rullo tenditore della cinghia di trasmissione sganciando l'impugnatura.

4 Sistemare l'impugnatura sull'arco del telaio.

5 Sfilare la cinghia di trasmissione e appenderla all'apposito gancio.

6 Staccare la barra di regolazione dell'altezza di taglio e sistemarla nel supporto.

7 Portare il gruppo al finecorsa afferrandolo per il bordo anteriore.

8 Sollevare completamente il gruppo. Si deve sentire un clic.

9 Il gruppo si blocca automaticamente in posizione verticale.

Come ritornare in posizione di lavoro

1 Afferrare il bordo anteriore del gruppo quindi sganciare il fermo, abbassare il gruppo e spingerlo in posizione.

2 Rimontare la barra di regolazione dell'altezza di taglio e la cinghia. Tendere la cinghia con il tendicinghia.

3 Montare la scocca anteriore.

4 Portare il comando di regolazione dell'altezza di taglio su una delle posizioni 1-7.

Controllo delle lame

Per garantire i migliori risultati di taglio è importante che le lame siano integre e ben affilate.

Controllare che le viti di bloccaggio delle lame siano serrate.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

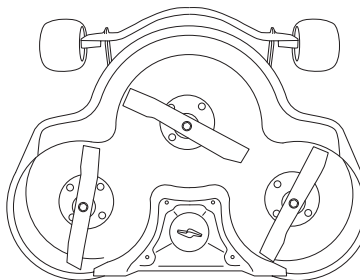
La sostituzione o l'affilatura delle lame devono essere effettuate da un'officina di assistenza autorizzata.

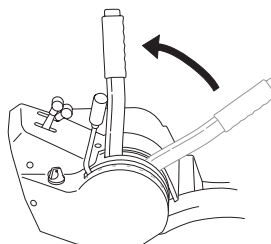
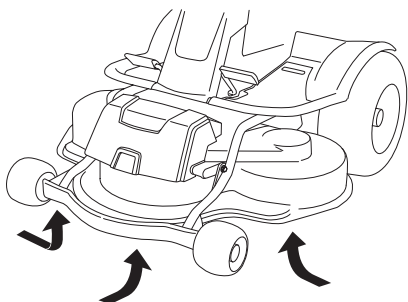
Le lame devono essere bilanciate dopo l'affilatura.

In caso di urto di ostacoli che comportano il blocco della macchina, sostituire le lame danneggiate. Rivolgersi all'officina di assistenza autorizzata, che valuterà se la lama può essere riparata/affilata o deve essere sostituita.

AVVERTENZA! Se la lama presenta crepe a seguito di riparazioni incaute o altri danni, potrebbe cedere durante l'uso. Questo rischio aumenta se la lama non è bilanciata correttamente.

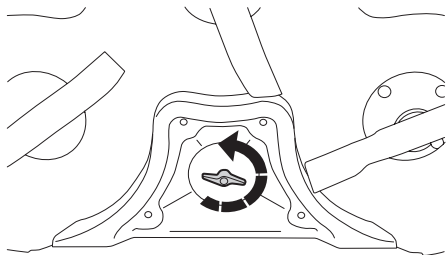
FR 2211 M, FR 2213 MA, FR 2216 A, FR 2216 A2

- Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere Posizione di manutenzione del gruppo di taglio.

FR 2211 R

- Sollevare il gruppo di taglio

- Portare il controllo dell'altezza di taglio nella posizione più alta.

Rimozione del dispositivo Mulching

Per trasformare un gruppo Combi da gruppo Mulching a gruppo di taglio con scarico posteriore occorre rimuovere la scocca Mulching, fissata sotto il gruppo con una manopola.

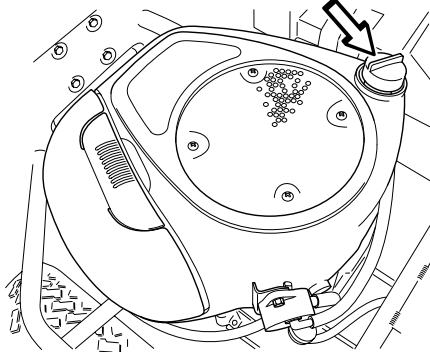
1 Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere Posizione di manutenzione del gruppo di taglio.

2 Rimuovere la scocca Mulching dopo aver allentato la relativa manopola.

3 Rimontare il gruppo di taglio nella sua posizione normale.

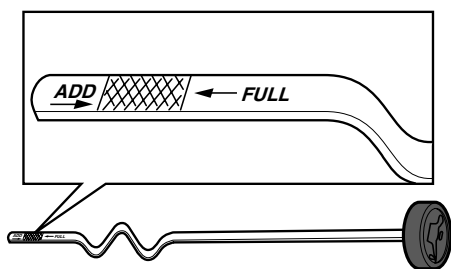
Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore con il Rider parcheggiato in piano, a motore spento.

Sollevare la scocca del motore.

Svitare l'astina, estrarla e asciugarla.

L'astina deve essere avvitata **a fondo**.

Estrarre l'astina e controllare il livello dell'olio.

Il livello dell'olio deve essere compreso fra i segni sull'astina. Se il livello dell'olio si avvicina al segno ADD, rabboccare olio fino al segno FULL sull'astina.

Rabboccare olio attraverso il foro in cui è inserita l'astina.

Rabboccare l'olio lentamente. Avvitare l'astina accuratamente prima di accendere il motore. Accendere il motore e farlo funzionare al minimo per circa 30 secondi. Spegnere il motore. Attendere 30 secondi e controllare il livello dell'olio. All'occorrenza, rabboccare fino al segno FULL sull'astina.

Se possibile, utilizzare olio motore sintetico classe SJ-CF 5W/30 o 10W/30 per tutte le temperature. È possibile utilizzare olio minerale SAE30 classe SF-CC a temperature > +5°C (40°F)

Non miscelare tipi di olio diversi.

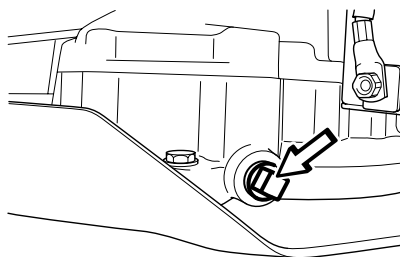
Sostituzione dell'olio motore

L'olio motore deve essere sostituito dopo le prime 5 ore. In seguito, effettuare la sostituzione ogni 50 ore.

Sostituire ogni 25 ore in caso di lavoro pesante o elevate temperature ambiente.

AVVERTENZA! L'olio motore può essere molto caldo se viene scaricato immediatamente dopo l'arresto. Attendere quindi che il motore si raffreddi.

1 Sistemare un recipiente sotto il tappo di scarico sinistro del motore.

2 Rimuovere l'astina. Rimuovere il tappo di scarico sul lato sinistro del motore.

3 Lasciare defluire l'olio nel recipiente.

4 Inserire il tappo di scarico e riavvitarlo.

5 Rabboccare olio fino al segno FULL sull'astina di misurazione. Rabboccare olio attraverso il foro in cui è inserita l'astina. Per le istruzioni di rabbocco, vedere Controllo del livello dell'olio motore.

   Il motore contiene 1,5 litri (1,6 USqt) quando non si sostituisce il filtro dell'olio e 1,7 litri (1,8 USqt) quando si sostituisce il filtro.

6 Dopo aver riscaldato il motore, accertarsi che non vi siano perdite dal tappo dell'olio.

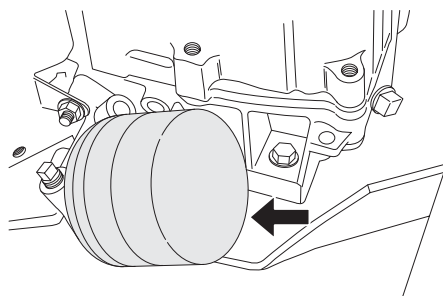
INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'olio motore esausto è tossico e non deve essere scaricato sul terreno o nell'ambiente, bensì consegnato all'officina oppure a un centro di raccolta autorizzato.

Evitare il contatto con la pelle. In caso di perdite, lavare la zona interessata con acqua e sapone.

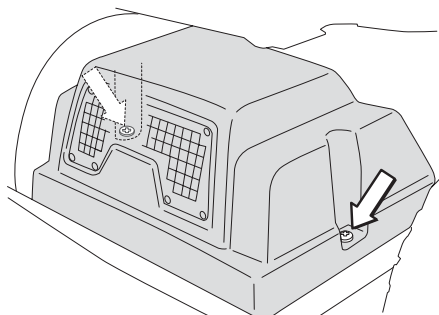
Sostituzione del filtro dell'olio FR 2216A2

Sostituire il filtro dell'olio ogni 100 ore.

Rimuovere il vecchio filtro dell'olio girandolo in senso antiorario. Utilizzare un estrattore per filtri all'occorrenza.

Applicare un velo di olio pulito alla guarnizione di gomma del nuovo filtro dell'olio. Installare il filtro dell'olio girandolo in senso orario. Girare manualmente finché la guarnizione di gomma non poggia sulla sede. Serrare quindi di un altro mezzo giro.

Riempire con nuovo olio motore di buona qualità. Rabboccare olio nuovo come indicato in Controllo del livello dell'olio motore. Accendere il motore e farlo funzionare per circa 3 minuti. Spegnerlo e controllare se vi sono perdite. Aggiungere olio per compensare la quantità assorbita dal nuovo filtro dell'olio.

Controllo del livello dell'olio della trasmissione sui modelli FR2213MA, FR2216A e FR2216A2

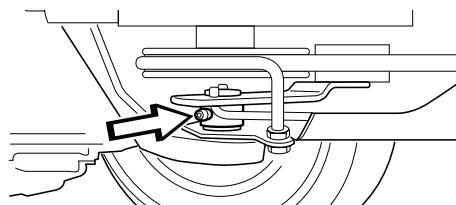
1 Togliere il coperchio della trasmissione. Allentare entrambe le viti (una su ogni lato) e togliere quindi il coperchio della trasmissione.

1 Controllare che vi sia olio nel serbatoio della trasmissione. Rabboccare all'occorrenza olio motore SAE 10W/30 (classe SF-CC).

La sostituzione di olio e filtro deve essere effettuata da un'officina di assistenza autorizzata, quindi è descritta nel manuale per assistenza e manutenzione.

In caso di interventi sull'impianto, rispettare la massima pulizia e sfiatare l'impianto prima di riutilizzare la macchina.

Lubrificazione del tendicinghia

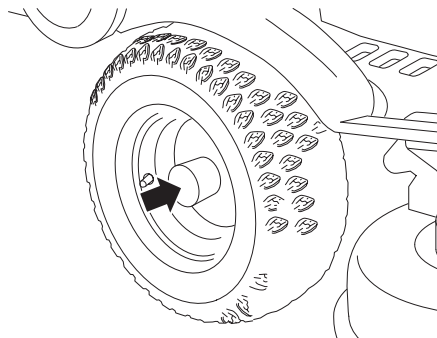
Lubrificare regolarmente il tendicinghia con grasso al bisolfuro di molibdeno di qualità*.

Utilizzando una siringa, lubrificare l'ingrassatore dal lato destro, sotto la puleggia inferiore del motore, finché non fuoriesce grasso.

Se il Rider è utilizzato tutti i giorni, lubrificare due volte alla settimana.

Lubrificazione dei cuscinetti delle ruote anteriori

FR 2211 R e FR 2211 M

Sui Rider con scarico posteriore è necessario smontare la scocca anteriore e le scocche laterali in modo da sollevare la staffa tubolare e rimuovere la ruota.

1 Togliere il carter di plastica che copre il centro della ruota.

2 Togliere l'anello di bloccaggio e la rondella dall'assale anteriore.

3 Rimuovere la ruota.

4 Lubrificare il perno assiale con grasso al bisolfuro di molibdeno*.

5 Il montaggio si effettua nell'ordine inverso.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Controllare che l'anello di bloccaggio sia collocato correttamente nella relativa scanalatura.

*Solitamente i grassi di marca nota (compagnie petrolifere ecc.) sono di buona qualità. La cosa più importante è che il grasso offra una buona protezione dalla corrosione.

Lubrificazione generale

Tutti i giunti e i cuscinetti sono lubrificati in fabbrica con grasso al bisolfuro di molibdeno. In seguito, lubrificare con lo stesso tipo di grasso*. Lubrificare i cavi di sterzo e i comandi con olio motore.

Effettuare la lubrificazione periodicamente; se la macchina è utilizzata tutti i giorni, lubrificare due volte alla settimana.

*Solitamente i grassi di marca nota (compagnie petrolifere ecc.) sono di buona qualità. La cosa più importante è che il grasso offra una buona protezione dalla corrosione.

Schema ricerca guasti

Problema	Causa
Il motore non si avvia	Non c’è carburante nel serbatoio Candele difettose Raccordi delle candele difettosi o cavi invertiti Impurità nel carburatore o nel flessibile del carburante Il motorino di avviamento non fa girare il motore
Il motorino di avviamento non fa girare il motore	Batteria scarica Contatto insufficiente fra cavo e morsetto Leva di sollevamento del gruppo di taglio non in posizione corretta Fusibile principale saltato Il fusibile si trova davanti alla batteria, sotto la carenatura. Blocchetto dell’accensione guasto Pedali idrostatici non in posizione di folle Motorino di avviamento difettoso
Rendimento irregolare del motore	Candela difettosa. Carburatore regolato male Filtro dell’aria intasato Ventilazione del serbatoio intasata Fasatura del motore errata Impurità nel carburatore o nel flessibile del carburante Starter o cavetto dell’acceleratore regolato erroneamente
Il motore sembra debole	Filtro dell’aria intasato Candela difettosa. Impurità nel carburatore o nel flessibile del carburante Carburatore regolato male Starter o cavetto dell’acceleratore regolato erroneamente
Il motore si surriscalda	Motore sovraccarico Presa d’aria o alette di raffreddamento intasate Ventola danneggiata Olio motore in quantità insufficiente o completamente esaurito Accensione difettosa Candela difettosa.
La batteria non carica	Una o più celle della batteria danneggiate Contatto insufficiente ai morsetti della batteria
Il trattore rasaerba vibra	Lame allentate Motore non saldamente fissato al telaio Una o più lame non sono bilanciate, in quanto danneggiate o mal bilanciate nell’affilatura
Taglio dell’erba irregolare	Lame non affilate Gruppo di taglio non parallelo al terreno Erba troppo alta o troppo umida Accumulo di erba tagliata sotto la scocca I pneumatici di destra e di sinistra hanno pressioni diverse Velocità di avanzamento eccessiva Regime del motore troppo basso La cinghia di trasmissione slitta

Rimessaggio invernale

Non appena termina la stagione estiva il trattore rasaerba dovrebbe essere preparato in vista del rimessaggio invernale, e lo stesso vale prima di ogni sosta d'uso che si prevede duri più di 30 giorni. Il carburante che sta fermo per lunghi periodi (30 o più giorni) può formare un denso deposito che ostruisce il carburatore e compromette il buon funzionamento del motore.

Uno stabilizzatore del carburante può essere la soluzione a questo problema. Se si usa benzina alchilica questo rimedio è superfluo, in quanto questo carburante è stabile. Però si deve fare attenzione ad non usarla alternativamente con la benzina tradizionale, perché i dettagli in gomma potrebbero indurirsi. Aggiungere lo stabilizzatore versandolo direttamente nel serbatoio oppure nella tanica. Nell'eseguire la miscela, rispettare le proporzioni fornite dal fabbricante dello stabilizzatore. Una volta aggiunta la sostanza, far girare il motore almeno per 10 minuti, per essere certi che essa abbia raggiunto il carburatore. Non svuotare il serbatoio e il carburatore prima del rimessaggio se è stato aggiunto lo stabilizzatore.

AVVERTENZA! Non sistemare mai un motore con il serbatoio contenente carburante in un ambiente chiuso nel quale i vapori di combustibile potrebbero entrare in contatto con fiamme libere, scintille o con una fiamma pilota come quella di caldaie, bruciatori, essiccatori, ecc. Maneggiare il carburante con la massima prudenza. È molto infiammabile, e l'uso incauto potrebbe causare gravi danni alle persone e alle cose. Versare il carburante in un contenitore omologato, stando all'aperto e lontani da fiamme libere. Non usare mai la benzina come detergente. Usare invece sostanze sgrassanti e acqua calda.

Per preparare il trattore rasaerba al rimessaggio procedere eseguendo le seguenti operazioni:

1 Pulire accuratamente il trattore rasaerba, particolarmente sotto il gruppo di taglio. Ritoccare la verniciatura nei punti in cui si è rovinata, per prevenire l'attacco della ruggine.

2 Ispezionare il trattore rasaerba per individuare eventuali parti usurate o danneggiate. Serrare bene dadi e viti eventualmente allentati.

3 Sostituire l'olio motore, senza disperdere l'olio usato nell'ambiente.

4 Svuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino ad esaurire anche la benzina contenuta nel carburatore.

5 Rimuovere le candele e versare circa un cucchiaio d'olio motore in ogni cilindro. Far girare manualmente il motore in modo che l'olio versato si distribuisca, poi rimontare le candele.

6 Ingrassare tutti i nippli, gli snodi e gli assali.

7 Rimuovere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in luogo fresco.

8 Conservare il trattore rasaerba asciutto e pulito e coprirlo con un telo come protezione supplementare.

Protezione

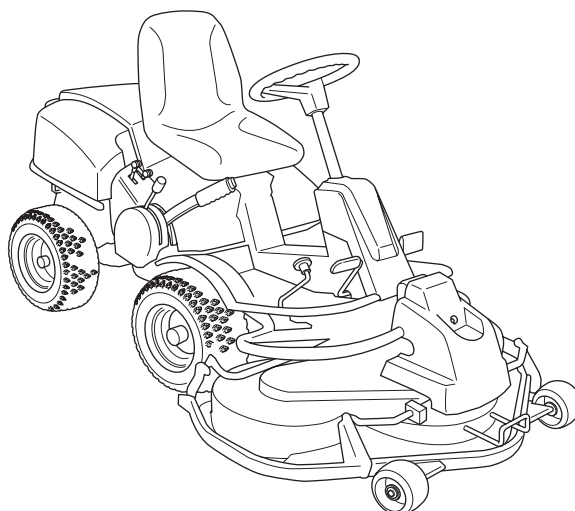
Per proteggere la vostra macchina durante il rimessaggio o il trasporto è disponibile un coperchio. Rivolgersi al rivenditore per una dimostrazione della macchina.

Assistenza

La bassa stagione rappresenta il periodo migliore per effettuare l'assistenza e il controllo della macchina al fine di assicurarne un'elevata sicurezza d'uso nel corso dell'alta stagione.

Nell'ordinare le parti di ricambio, indicare anche anno di acquisto, modello, tipo e numero di serie del trattore rasaerba.

Usare sempre ricambi originali.

Un controllo annuale eseguito da un'officina autorizzata è un ottimo sistema per conservare inalterata l'efficienza del trattore rasaerba e garantirne il riutilizzo senza problemi nella stagione successiva.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	FR 2211 R	FR 2211 M
Dimensioni		
Lunghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	-	2010/6,58
Lunghezza con gruppo di taglio, mm/ft	2040/6,69	2200/7,22
Larghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	-	900/2,89
Larghezza con gruppo di taglio, mm/ft	960/3,15	1114/3,65
Altezza, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Peso a vuoto con gruppo di taglio, kg/lb	223/492	229/505
Passo, mm/ft	820/2,69	855/2,8
Carreggiata, mm/ft	610/2	625/2,05
Dimensioni dei pneumatici	165/60-8	165/60-8
Pressione post. - ant., kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Pendenza max consentita	10°	10°
Motore		
Marca / Modello	Briggs & Stratton/ 215907011E1	Briggs & Stratton/ 215907011E1
Potenza[1)], hp	10,5	10,5
Cilindrata, cm^3/cu.in	344	344
Carburante, min. ottani senza piombo	85	85
Capacità serbatoio carburante, litri	10	10
Olio, classe SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/ 30	SAE 5W/30 o SAE 10W/ 30
Capacità serbatoio olio, litri/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Avviamento	Avviamento elettrico	Avviamento elettrico
Impianto elettrico		
Tipo	12 V, negativo a terra	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Candela	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Distanza elettrodi, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusibile principale	Contatto a spina piatta, 15 A.	Contatto a spina piatta, 15 A.
Emissioni di rumore e larghezza di taglio		
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	98	98
Potenza acustica garantita	100	98
Larghezza di taglio, mm	850/2,79	940/3,08
Livelli di vibrazioni		
Livello di vibrazioni misurato sul volante ai sensi delle norme EN 836:1997 / A2:2001, m/s^2	2,5	2,5
Trasmissione		
Marca	Peerless MST 205	Peerless MST 205
Olio, classe SF-CC	-	SAE 10W/30
Numero marce avanti	5	5
Numero retromarce	1	1
Velocità marcia avanti, km/h	1,85-8,9	0-9
Velocità retromarcia, km/h	0-3	0-3
Gruppo di taglio		
Tipo	Scocca a 3 lame con scarico posteriore	Scocca a 3 lame con Combi 940 mm
Altezze di taglio, 7 posizioni, mm/inch	40-90/1 9/16-3 9/16	40-90/1 9/16-3 9/16
Lunghezza lame, mm/inch	304/12”	360/14 3/16”

[1)] secondo le informazioni del fornitore del motore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	FR 2213 MA	FR 2216 A
Dimensioni		
Lunghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Lunghezza con gruppo di taglio, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Larghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Larghezza con gruppo di taglio, mm/ft	1000/3,29	1000/3,29
Altezza, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Peso a vuoto con gruppo di taglio, kg/lb	232/511	270/595
Passo, mm/ft	887/2,9	887/2,9
Carreggiata anteriore, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Carreggiata posteriore, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Dimensioni dei pneumatici	165/60-8	165/60-8
Pressione post. - ant., kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Pendenza max consentita	10°	10°
Motore		
Marca / Modello	Briggs & Stratton/ 219907011E1	Briggs & Stratton/ 219907011E1
Potenza[1)], hp	12,5	15,5
Cilindrata, cm^3/cu.in	344	502
Carburante, min. ottani senza piombo	85	85
Capacità serbatoio carburante, litri	10	10
Olio sintetico, classe SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/ 30	SAE 5W/30 o SAE 10W/ 30
Capacità serbatoio olio, litri/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Avviamento	Avviamento elettrico	Avviamento elettrico
Impianto elettrico		
Tipo	12 V, negativo a terra	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Candela	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Distanza elettrodi, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusibile principale	Contatto a spina piatta 7,5 A	Contatto a spina piatta 7,5 A
Emissioni di rumore e larghezza di taglio		
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	98	98
Potenza acustica garantita	98	99
Larghezza di taglio, mm	940/3,08	940/3,08
Livelli di vibrazioni		
Livello di vibrazioni misurato sul volante ai sensi delle norme EN 836:1997 / A2:2001, m/s^2	2,5	2,5
Trasmissione		
Marca	Tuff Torq K46	Tuff Torq K46
Olio, classe SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Numero marce avanti	-	-
Numero retromarce	-	-
Velocità marcia avanti, km/h	0-9	0-9
Velocità retromarcia, km/h	0-6	0-6
Gruppo di taglio		
Tipo	Scocca a 3 lame con Combi 940 mm	Scocca a 3 lame con Combi 940 mm
Altezze di taglio, 7 posizioni, mm/inch	40-90/1 9/16-3 9/16	40-90/1 9/16-3 9/16
Lunghezza lame, mm/inch	360/14 3/16”	360/14 3/16”

[1)] secondo le informazioni del fornitore del motore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	FR 2216A2
Dimensioni	
Lunghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	2060/6.75
Lunghezza con gruppo di taglio, mm/ft	2260/7.41
Larghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	880/2,89
Larghezza con gruppo di taglio, mm/ft	1230/4.04
Altezza, mm/ft	1090/3.58
Peso a vuoto con gruppo di taglio, kg/lb	296/652
Passo, mm/ft	855/2,8
Carreggiata anteriore, mm/ft	715/2.35
Carreggiata posteriore, mm/ft	625/2,05
Dimensioni dei pneumatici	16 x 7,5 x 8
Pressione post. - ant., kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Pendenza max consentita	10°
Motore	
Marca / Modello	Briigs & Stratton/ 3057770123E1
Potenza[1)], hp	16
Cilindrata, cm^3/cu.in	480
Carburante, min. ottani senza piombo	85
Capacità serbatoio carburante, litri	10
Olio sintetico, classe SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/30
Capacità serbatoio olio, litri/USqt	1,4/1,5
Avviamento	Avviamento elettrico
Impianto elettrico	
Tipo	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah
Fusibile principale	Contatto a spina piatta, 15 A.
Candela	
Distanza elettrodi, mm/inch	0,75/0,030
Emissioni di rumore e larghezza di taglio	
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	98
Potenza acustica garantita	98
Larghezza di taglio, mm/inch	1120/44 (Combi 112)
Livelli di vibrazioni	
Livello di vibrazioni misurato sul volante ai sensi delle norme EN 836:1997 / A2:2001, m/s^2	2,5
Livello di vibrazioni nel sedile, misurato ai sensi delle norme EN 836/A2 e ISO 2631-1, m/s^2	0,5
Trasmissione	
Marca	K 574 KTM 10L
Olio, classe SF-CC	SAE 10W/40
Velocità marcia avanti, km/h	0-9
Velocità retromarcia, km/h	0-6
Gruppo di taglio	
Tipo	Gruppo Combi
Larghezza di taglio, mm/inch	1030/41 (Combi 103)
	1120/44 (Combi 112)
Altezza di taglio	40-90/1 9/16-3 9/16
Lunghezza lame, mm/inch	390/15 3/8 (Combi 103)
	420/16 1/2 (Combi 112)

[1)] secondo le informazioni del fornitore del motore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

INFORMAZIONI IMPORTANTI Quando questo prodotto sarà usurato e non più utilizzabile dovrà essere restituito al rivenditore o ad altri per essere riciclato.

INFORMAZIONI IMPORTANTI Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche alle suddette caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso. Le notizie fornite nel presente manuale non costituiscono fondamento per pretese di natura giuridica. Usare soltanto ricambi originali. In caso contrario cessa la validità della garanzia.

Dichiarazione di conformità CE (Solo per l'Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel. +46-36-146500, dichiara che i trattori rasaerba Jonsered FR 2211 R, FR 2211 M, FR 2213 MA, FR 2216 A e FR 2216 A2 aventi numero di serie a partire dall'anno 2008 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) sono conformi alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

del 22 giugno 1998 "sulle macchine" **98/37/CE**, allegato IIA.

del 15 dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2004/108/CE**, e disposizioni aggiuntive ora vigenti.

dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/CE**.

Per informazioni su rumore e larghezza di taglio, vedere Dati tecnici.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: **EN292-2, EN-836.**

L'ente notificato 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svezia, ha rilasciato il verbale n°

01/901/054, 01/901/055, 01/901/060, 01/901/061, 01/901/064 relativamente alla conformità alle norme contenute nell'allegato VI alla DIRETTIVA 2000/14/CE E DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 sulle emissioni di rumore nell'ambiente.

Huskvarna, 26 ottobre 2007

Claes Losdahl, Direttore sviluppo/Prodotti per giardini